

## WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup kosiarki HONDA.

Niniejsza Instrukcja obsługi objaśnia zasady użytkowania i dokonywania przeglądów kosiarki HONDA HRS536 SDE.

Pragniemy umożliwić Ci osiągnięcie najlepszych rezultatów koszenia oraz zapewnić bezpieczną obsługę. Niniejsza Instrukcja zawiera wszystkie potrzebne do tego informacje; prosimy zapoznać się z nią uważnie.

Ta instrukcja musi być traktowana jako nieodłączna część kosiarki. W przypadku odsprzedaży przekaz ją nowemu użytkownikowi.

Jeśli masz jakiś problem lub pytanie dotyczące kosiarki, skontaktuj się z najbliższym dilerem Hondy.

Zalecamy również zapoznanie się z warunkami gwarancji, aby w pełni rozumieć prawa i obowiązki użytkownika. Karta Gwarancyjna jest oddzielnym dokumentem, który należy nabyć u diler Hondy.

Aries Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment niniejszej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

## PRZESŁANIE BEZPIECZEŃSTWA

Zwróć szczególną uwagę na twierdzenia poprzedzone słowami:



### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Poniesiesz ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA jeśli nie zastosujesz się do Instrukcji.



### OSTRZEŻENIE

Możesz ponieść ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA nie stosując się do Instrukcji.



### UWAGA

Możesz zostać RANNY jeśli nie będziesz stosował się do Instrukcji.

Każda taka informacja wskazuje rodzaj zagrożenia, co może się wydarzyć oraz co zrobić, aby zredukować lub uniknąć niebezpieczeństwa.

### Zapobieganie uszkodzeniom

Znajdziesz także inne ważne informacje poprzedzone następującym słowem:

### UWAGA

Twoja kosiarka lub inna własność może ulec zniszczeniu, jeśli nie zastosujesz się do Instrukcji.

Celem umieszczenia tych ostrzeżeń jest uniknięcie uszkodzeń kosiarki, innych własności lub negatywnego wpływu na środowisko.

## Instrukcja obsługi

(Tłumaczenie wersji oryginalnej)

## HRS 536 SDE



## SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE.....	1
PRZESŁANIE BEZPIECZEŃSTWA.....	1
ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA.....	2
Naklejki bezpieczeństwa.....	3
Tabliczka znamionowa.....	3
OPIS ELEMENTÓW KOSIARKI.....	3
PRZYGOTOWANIE.....	4
STEROWANIE.....	4
SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM.....	5
UŻYTKOWANIE.....	8
Zalecenia dotyczące koszenia.....	8
Uruchomienie silnika.....	8
Elementy sterujące koszeniem.....	9
TRANSPORT.....	12
MAGAZYNOWANIE.....	12
KONSERWACJA.....	13
Dlaczego konserwacja jest tak ważna?.....	13
Bezpieczeństwo przeglądów.....	14
Tabela przeglądów.....	14
Przebieg silnika.....	14
Sprawdz. działania dźwigni hamulca koła zamachowego..	16
Demontaż i instalacja ostrza.....	16
Serwis łapacza iskier (wyposażenie opcjonalne).....	17
SYTUACJE AWARYJNE.....	17
DANE TECHNICZNE.....	18
LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH.....	18

## ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

### OSTRZEŻENIE

#### Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie:



• Kosiarki HONDA są tak zaprojektowane aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność przy prawidłowym użytkowaniu. Uważnie zapoznaj się z Instrukcją Obsl. przed uruchomieniem urządzenia. Zaniedbanie tej czynności może być przyczyną obrażeń i zniszczeń.

- Uważnie przeczytaj Instrukcję, zaznajom się z elementami sterującymi i właściwym użytkowaniem urządzenia.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom i osobom nie zaznajomionym z Instrukcją użytkować kosiarki. Lokalne przepisy mogą określać minimalny wiek osoby obsługującej maszynę.
- Nigdy nie koś, gdy w pobliżu znajdują się inne osoby, w szczególności dzieci lub zwierzęta.
- Pamiętaj, że właściciel lub użytkownik odpowiedzialni są za wypadki i zagrożenia stworzone przez urządzenie podczas użytkowania.
- Podczas koszenia zawsze zakładaj pełne obuwie i spodnie z długimi nogawkami. Nie używaj kosiarki będąc boso, w kłapkach lub sandałach.
- Dokładnie sprawdź teren, na którym kosiarka ma być używana i usuń wszelkie przedmioty stałe, które mogłyby być pochwycone i wyrzucone przez kosiarkę na zewnątrz.
- **Benzyna jest wysoce łatwopalna !**
  - Przechowuj paliwo w zbiornikach do tego przeznaczonych.
  - Uzupełniaj paliwo wyłącznie na zewnątrz. Nie pal podczas tankowania.
  - Tankuj przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmuj korka wlewu paliwa oraz nie tankuj gdy silnik pracuje lub gdy jest jeszcze gorący.
  - Jeżeli dojdzie do rozlania paliwa, nie uruchamiaj silnika, ale przestaw urządzenie poza teren rozlania, unikaj wszelkich źródeł zapłonu zanim wszystkie opary paliwa nie wywietrzeją. Dokładnie wytrzyj rozlane paliwo.
  - Dokładnie zakręć korek wlewu paliwa.
- Wymieniaj uszkodzony tłumik.
- Przed uruchomieniem sprawdź wizualnie stan ostrzy, śrub mocujących ostrza i obudowę kosiarki na wypadek zużycia. Wymień zużyte lub uszkodzone ostrza i śruby, aby zapewnić prawidłowy balans ostrzy.
- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie opary trującego tlenku węgla mogłyby się skumulować.
- Koś tylko za dnia lub przy bardzo dobrym sztucznym oświetleniu.
- Jeśli to możliwe, unikaj koszenia mokrej trawy.
- Podczas koszenia na pochyłościach:
  - Upewnij się, że stąpasz po stabilnym podłożu.
  - Koś w poprzek zbocza, nigdy w górę lub w dół.
  - Idź, nie biegnij.
  - Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku koszenia na zboczu.
  - Nie koś nadmiernie stromych zboczy.
- Zachowuj szczególną ostrożność ciągnąc kosiarkę w swoim kierunku.
- Zatrzymuj ostrza jeśli musisz pochylić kosiarkę do transportu, podczas przejazdu kosiarką po powierzchni innej niż trawa, a także podczas wjazdu na lub zjazdu z trawnika.
- Nigdy nie używaj kosiarki z uszkodzonymi zabezpieczeniami lub zdjętymi osłonami (np. deflektor i / lub osłona tylnego wyrzutu czy kosz na trawę).
- Nie wykonuj regulacji wysokości kół gdy silnik kosiarki jest uruchomiony.
- Nie zmieniaj żadnych regulacji i ustawień fabrycznych silnika.
- Przed uruchomieniem silnika zwolnij wszystkie sprzęgła – ostrzy i jazdy.
- Uruchamiaj silnik ostrożnie, zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej Instrukcji, zawsze ze stopami w odpowiedniej odległości od ostrzy.
- Nie pochylaj kosiarki podczas uruchamiania.
- Uważaj, by ręce i stopy znajdowały się z dala od wirujących części. Zachowuj odpowiednią odległość od wyrzutnika.
- Nigdy nie przechylaj, nie podnoś, ani nie przenoś kosiarki jeśli silnik pracuje.
- Wyłącz silnik i zdejmij fajkę świecy zapłonowej:
  - Przed operacjami pod obudową ostrzy lub w tunelu wyrzutnika.
  - Przed przeglądem, czyszczeniem lub naprawą kosiarki.
  - Po uderzeniu w nieznaną przedmiot. Sprawdź ewentualne uszkodzenia kosiarki i dokonaj napraw przed ponownym uruchomieniem urządzenia.
  - Jeśli kosiarka wpada w nienormalne wibracje, natychmiast sprawdź przyczynę wibracji i dokonaj niezbędnych napraw.
- Zatrzymaj silnik:
  - Zawsze gdy pozostawiasz kosiarkę bez nadzoru.
  - Przed uzupełnianiem paliwa.
  - Przed zdejmowaniem osłon lub bocznego adaptera.
- Przed wyłączeniem silnika, zredukuj ustawienie przepustnicy i zamknij zawór paliwa po zakończeniu pracy.
- Aby zapewnić prawidłową pracę urządzenia, przed każdym uruchomieniem kontroluj stan dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek.
- Nigdy nie przechowuj urządzenia z pełnym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku, gdzie opary benzyny mogą ulec zapaleniu w wyniku kontaktu ze źródłem iskier czy otwartego ognia.
- Przed wstawieniem maszyny do pomieszczenia zamkniętego pozwól silnikowi ostygnąć.
- W celu zmniejszenia ryzyka pożaru, utrzymuj miejsce przechowywania paliwa oraz silnik, tłumik i akumulator (jeśli występuje) kosiarki wolne od trawy, liści czy nadmiaru tłustych zabrudzeń (smaru).
- Regularnie sprawdzaj stan kosza na trawę.
- Zużyte lub uszkodzone części maszyny wymieniaj na nowe.
- Jeśli musisz opróżnić zbiornik paliwa, postaraj się to wykonywać na zewnątrz.
- Stosuj okulary ochronne.

## Naklejki bezpieczeństwa

Naklejki te ostrzegają przed potencjalnym zagrożeniem, mogącym spowodować poważne obrażenia. Uważnie przeczytaj ich znaczenie! Jeśli naklejka zostanie zdarta, bądź stanie się nieczytelna, skontaktuj się z najbliższym dilerem Hondy w celu wymiany na nową.

Liter a	Oznaczenie	Znaczenie
A		
		Przed przystąpieniem do koszenia zapoznaj się z instrukcją obsługi i działaniem wszystkich elementów sterujących
		Unikaj koszenia w obecności ludzi i zwierząt
		Trzymaj ręce i stopy z dala od przestrzeni tnącej. Zdejmij świecę zapłonową przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych

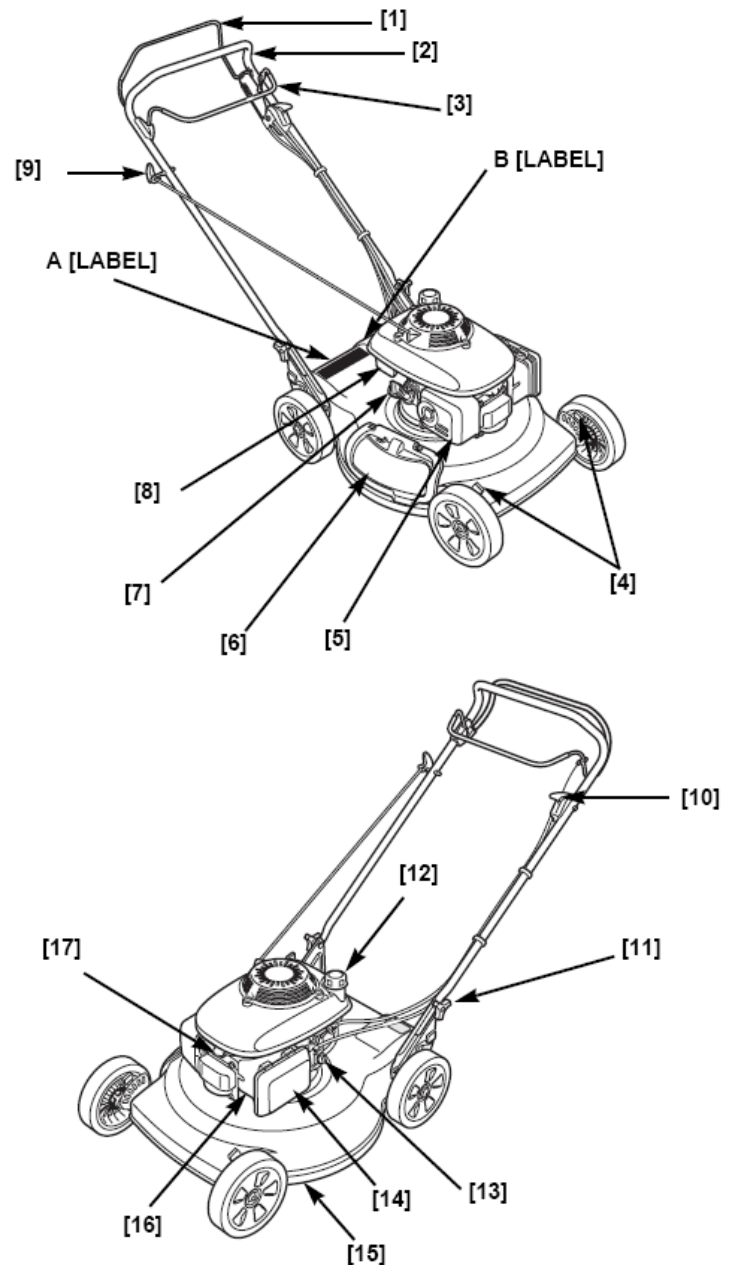
## Tabliczka znamionowa

B		HONDA POWER EQUIPMENT MFG., INC. P.O. BOX 37, HONDA DRIVE, NC HWY. 119 SWEPSONVILLE, N.C. 27359 U.S.A.	9
			8
			7
			6
	1	2	5

1. Dopuszczalny poziom hałasu zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC

2. Oznaczenie CE zgodnie ze zmodyfikowaną dyrektywą EEC/89/392
3. Moc nominalna [kW]
4. Rekomendowana prędkość obrotowa silnika [obr/min]
5. Waga [kg]
6. Rok produkcji
7. Numer seryjny
8. Model
9. Nazwa i adres producenta

## OPIS ELEMENTÓW KOSIARKI



1	Rączka sprzęgła jazdy	9	Rączka startera
2	Rączka kierownicy	10	Dźwignia przepustnicy
3	Dźwignia hamulca koła zamachowego	11	Gałki mocujące rączkę kierownicy (2)
4	Dźwignie regulacji wysokości cięcia (4)	12	Korek wlewu paliwa
5	Tłumik	13	Zawór paliwa
6	Ośłona wyrzutu trawy	14	Filtr powietrza
7	Korek wlewu oleju	15	Ośłona ostrzy / obudowa
8	Numer seryjny silnika	16	Gaźnik
		17	Fajka świecy zapłonowej

Wpisz numery seryjne urządzenia i silnika w miejsca poniżej. Numery te są potrzebne w celu zamówienia i nabycia części oraz w przypadku pytań dotyczących naprawy lub roszczeń gwarancyjnych.

Numer seryjny urządzenia  
Numer seryjny silnika  
Data zakupu

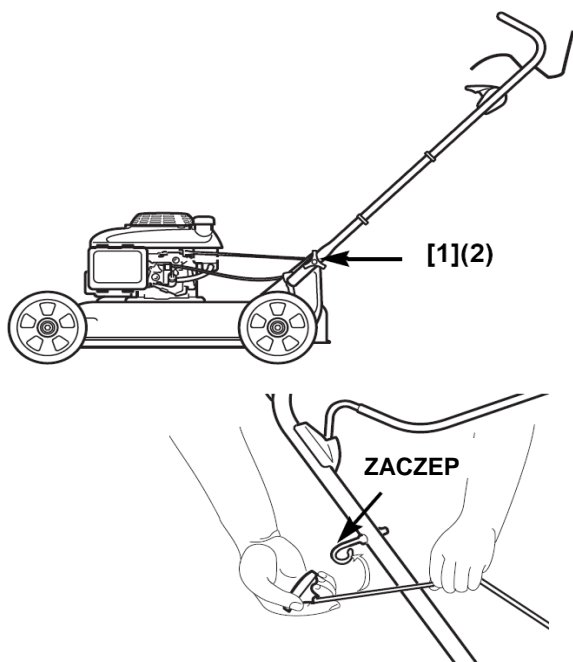
MZB\_ - \_\_\_\_\_  
GJAE - \_\_\_\_\_  
\_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_

## PRZYGOTOWANIE

### ROZPAKOWANIE

Usuń wszystkie kawałki tektury ochraniające rączkę.

### USTAWIENIE RĄCZKI KIEROWNICY

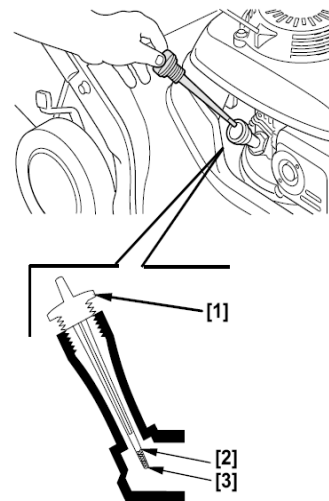


1. Poluzuj dwie gałki mocujące [1] rączkę kierownicy w jej niższej części tak, aby móc ustawić kierownicę w pozycji do koszenia.
2. Dokręć gałki z powrotem.
3. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
4. Pociągnij dźwignię hamulca koła zamachowego do tyłu, następnie pociągnij rączkę startera w stronę zaczepu linki startera.
5. Zwolnij dźwignię hamulca koła zamachowego i następnie zahacz linkę startera o zaczep.
6. Załóż z powrotem fajkę świecy zapłonowej.

### OLEJ SILNIKOWY

Kosiarka jest dostarczana **BEZ** oleju w silniku.

Wlej olej SAE 10W30 wg API kategorii serwisowej SJ lub wyższej tak, aby poziom oleju mieścił się pomiędzy górnym [2], a dolnym [3] znacznikiem na wskaźniku [1], jak pokazano na rysunku.



### Nie przepelniaj miski olejowej.

Gdy olej w silniku jest przelany, jego nadmiar może przedostać się do obudowy filtra powietrza i do samego filtra.

### PALIWO

Patrz strona 7.

### PRZED UŻYCIEM KOSIARKI

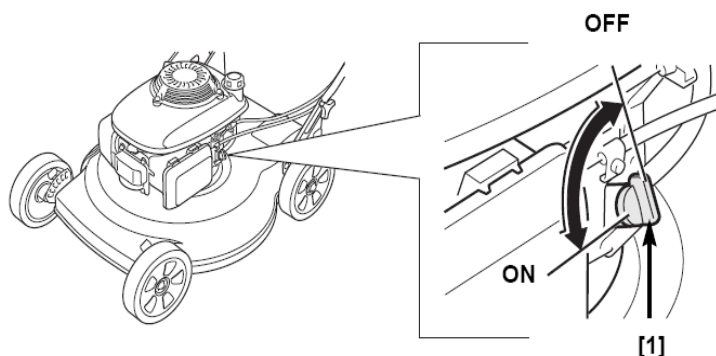
Przed uruchomieniem kosiarki, każdy użytkownik musi zapoznać się z następującymi rozdziałami Instrukcji:

- ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA (strona 2)
- STEROWANIE (strona 4)
- SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM (strona 5)
- UŻYTKOWANIE (strona 8)
- TABELA PRZEGLĄDÓW (strona 14)

## STEROWANIE




### ZAWÓR PALIWA

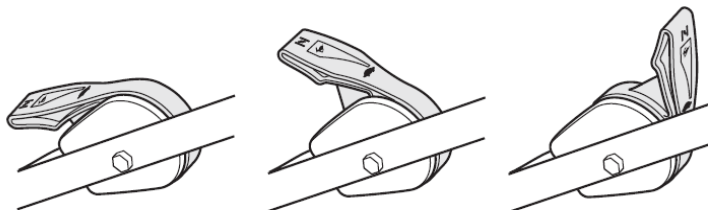
Zawór paliwa [1] otwiera i zamyka połączenie między zbiornikiem paliwa i gaźnikiem.



## DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

Dźwignia przepustnicy [1] steruje następującymi funkcjami:

	SSANIE	Rozruch zimnego silnika
	SZYBKO	Rozruch ciepłego silnika i koszenie
	WOLNO	Wolne obroty silnika



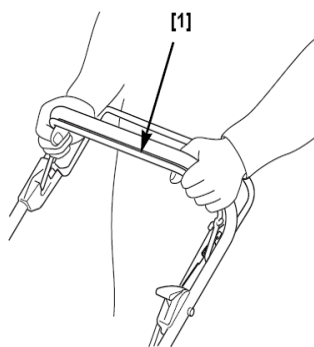
SSANIE

SZYBKO

WOLNO

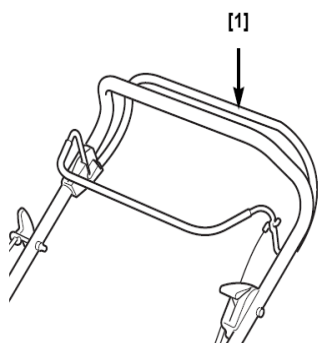
## DŹWIGNIA HAMULCA KOŁA ZAMCHOWEGO

Dźwignia hamulca koła zamachowego [1] jest połączona z kołem zamachowym silnika i włącznikiem zapłonu. Silnik nie uruchomi się, dopóki dźwignia ta nie zostanie dociągnięta do rączki kierownicy (jak na rysunku obok).



## RĄCZKA SPRZĘGŁA JAZDY

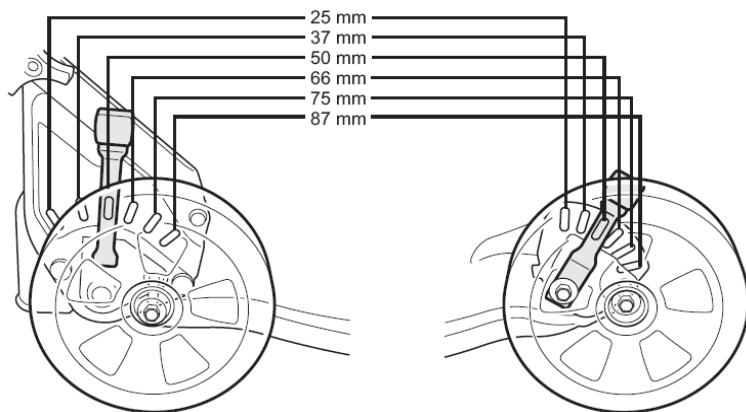
Rączka sprzęgła jazdy [1] włącza i odłącza napęd tylnych kół. Dźwignia ta powinna być używana jedynie w momencie zaraz po uruchomieniu silnika.



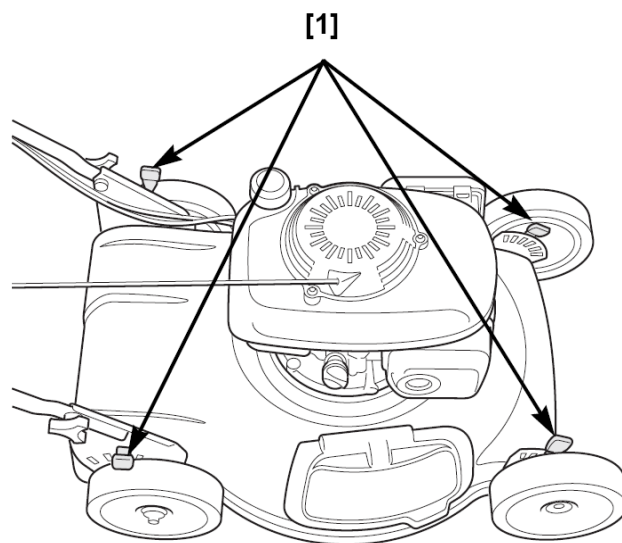
## DŹWIGIENKI REGULACJI WYSOKOŚCI CIĘCIA

Możliwe jest ustawienie 6 wysokości cięcia. Są to wielkości przybliżone.

Dokładna wysokość cięcia trawy będzie zależała od stanu trawnika i podłoża.



Kosiarka posiada cztery dźwignienki regulacji [1] wysokości cięcia, po jednej na dla każdego z kół.



## SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

### CZY JESTEŚ GOTOWY, ABY KOSIĆ ?

Podczas koszenia zawsze noś ubranie ochronne. Długie spodnie i okulary ochronne mogą zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych przez wyrzucone przez kosiarkę przedmioty. Noś obuwie, które osłania stopy i nie pozwoli Ci się poślizgnąć, gdy kosisz na zboczu lub nierównym podłożu.

### SPRAWDŹ TRAWNIK

Dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa osób postronnych, sprawdź trawnik przed rozpoczęciem koszenia.

### Przeszkody

Wszystko co może zostać pochwycone i wyrzucone przez ostrza jest zagrożeniem dla Ciebie i innych. Sprawdź, czy na koszonej nawierzchni nie ma kamieni, patyków kości lub drutów, jeśli tak, usuń je.

### Ludzie i zwierzęta

Znajdujący się w pobliżu ludzie i zwierzęta mogą znaleźć się na ścieżce koszenia lub w miejscu, gdzie mogą zostać uderzeni przez wyrzucone przedmioty. Nie pozwól na przebywanie osób

postronnych, w szczególności dzieci i zwierząt na koszonym obszarze. Ich bezpieczeństwo jest Twoją odpowiedzialnością.

## Trawnik

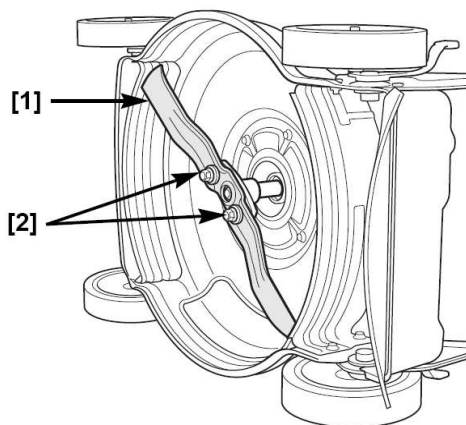
Sprawdź wysokość i stan trawy, aby ustawić odpowiednią wysokość cięcia i prędkość koszenia.

Unikaj koszenia mokrej trawy. Mokra trawa nie tylko zapycha przestrzeń tnącą i zbiera się w kępkach na trawniku, ale również może spowodować utratę przyczepności, zwiększając ryzyko poślizgnięcia.

## SPRAWDŹ KOSIARKĘ

### Ostrze

1. Zamknij zawór paliwa – pozycja OFF (str. 4).
2. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej (str. 15).
3. Przechyl kosiarkę na prawą stronę tak, aby filtr powietrza znajdował się na górze. Zapobiegnie to wyciekowi paliwa i ewentualnym trudnościom w uruchomieniu urządzenia.
4. Sprawdź ostrze [1], czy nie jest zniszczone, zużyte lub uszkodzone.



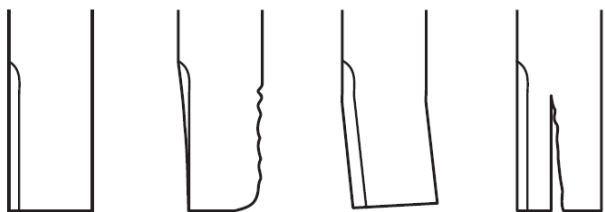
## ⚠ OSTRZEŻENIE

Zużyte, wyszczerbione lub zniszczone ostrze może się złamać, a jego połamane kawałki mogą stać się niebezpiecznymi pociskami.

Odrzucane w ten sposób obiekty mogą powodować poważne obrażenia.

Sprawdzaj ostrza regularnie. Nie pracuj kosiarką ze zużytymi, bądź zniszczonymi ostrzami.

Stępione ostrze może zostać naostrzone ponownie, ale ostrze zużyte, skrzywione, wyszczerbione lub w inny sposób zniszczone musi być wymienione. Zużyte, bądź zniszczone ostrze może się złamać, powodując wyrzucenie połamanych kawałków spod kosiarki.



PRAWIDŁOWE    NADMIERNIE ZUŻYTE    SKRZYWIONE    PĘKNIĘTE

Jeśli ostrze musi zostać wymienione, bądź naostrzone, dostarcz kosiarkę do autoryzowanego punktu serwisowego Hondy. Jeśli posiadasz odpowiedni klucz dynamometryczny, możesz zdjąć i zamontować nowe ostrze samodzielnie.

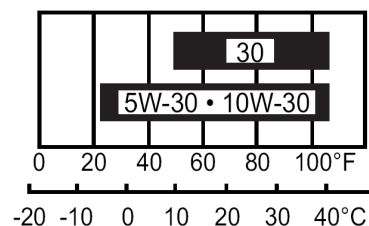
Sprawdź, czy śruby mocujące [2] ostrza są właściwie dokręcone (str. 16).

### Poziom oleju silnikowego

Sprawdzaj poziom oleju silnikowego przy zatrzymanym silniku i kosiarce ustawionej na równej płaskiej nawierzchni.

Stosuj olej do silników 4-suwowych, spełniający lub przewyższający wymogi norm serwisowych SJ wg API. Zawsze sprawdzaj klasyfikację API oleju na naklejce pojemnika z olejem.

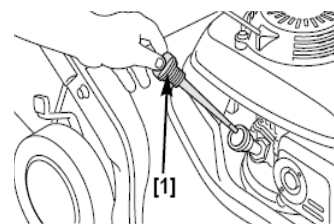
SAE 10W30 jest zalecany do ogólnego użycia. Oleje o innej lepkości pokazane na rys. obok, mogą być stosowane, gdy śred. temperatura na danym obszarze mieści się w odpowiednim zakresie.



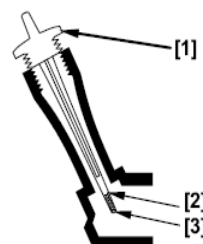
### UWAGA

- Uruchamianie silnika przy niskim poziomie oleju może uszkodzić silnik.
- Stosowanie oleju bez-detergentowego skróci żywotność silnika, a stosowanie oleju do silników 2-suwowych może uszkodzić silnik.

1. Wykręć korek wlewu oleju/wskaźnik [1] i wytrzyj do czysta.
2. Włóż wskaźnik do szyjki wlewu, ale nie wkręcaj go. Wyjmij wskaźnik i sprawdź poziom oleju.



3. Jeśli poziom oleju jest bliski dolnego oznaczenia [3], uzupełnij zalecanym olejem tak, aby poziom osiągnął górny znacznik [2]. Nie przepełniaj miski olejowej.



4. Włóż z powrotem i wkręć dokładnie korek wlewu ze wskaźnikiem [1].

## Paliwo

Ten silnik posiada certyfikat pracy na 95-Oktanowej bezołowiowej benzynie samochodowej.

Tankuj w dobrze wentylowanym miejscu przy zatrzymanym silniku. Jeśli silnik przed chwilą pracował, odczekaj aż ostygnie. Nigdy nie tankuj kosiarki wewnątrz budynku, gdzie nagromadzone opary benzyny mogłyby ulec zapaleniu w wyniku kontaktu ze źródłem iskier lub otwartego ognia.

Możesz stosować benzynę z dodatkiem nie więcej niż 10% etanolu (E10) lub 5% metanolu objętościowo. Oprócz tego, metanol musi zawierać uszlachetniacze i środki opóźniające korozję. Stosowanie paliwa o większej zawartości alkoholu może być przyczyną trudności podczas uruchamiania i/lub pracy silnika. Może ponadto zniszczyć metalowe, gumowe i plastikowe elementy systemu paliwowego. Uszkodzenia silnika i problemy z działaniem wynikające ze stosowania paliwa o zbyt dużej zawartości alkoholu, nie podlegają rozpatrzeniu i bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym.

Jeśli będziesz użytkował kosiarkę niezbyt często lub sporadycznie, prosimy zapoznać się z działem dotyczącym paliwa w rozdziale MAGAZYNOWANIE (str. 12), aby uzyskać więcej informacji na temat pogarszania się jakości paliwa.

### OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Możesz doznać poparzeń lub poważnych obrażeń w trakcie obchodzenia się z paliwem.

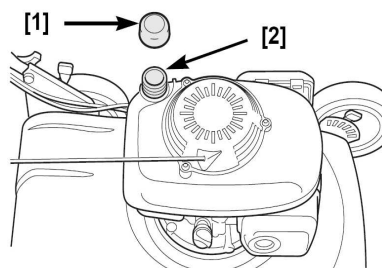
- Zatrzymaj silnik i trzymaj z daleka od źródeł ciepła, iskier i otwartego ognia.
- Wykonuj czynności związane z paliwem jedynie na zewnątrz.
- Natychmiast wycieraj rozlane paliwo.

Nigdy nie stosuj przestarzałej lub zanieczyszczonej benzyny, ani też mieszanek olejowo-benzynowych. Nie dopuść, aby brud lub woda dostały się do zbiornika z paliwem.

### UWAGA

Paliwo może zniszczyć farbę i plastik. Uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania. Uszkodzenia spowodowane rozlaniem paliwem nie podlegają bezpłatnej naprawie gwarancyjnej.

Odkręć korek wlewu [1] i sprawdź poziom paliwa. Uzupelnij, jeśli poziom jest zbyt niski. Tankuj ostrożnie, unikając rozlania. Nie przepelniaj zbiornika; nie powinno być paliwa w szyjce wlewu [2].

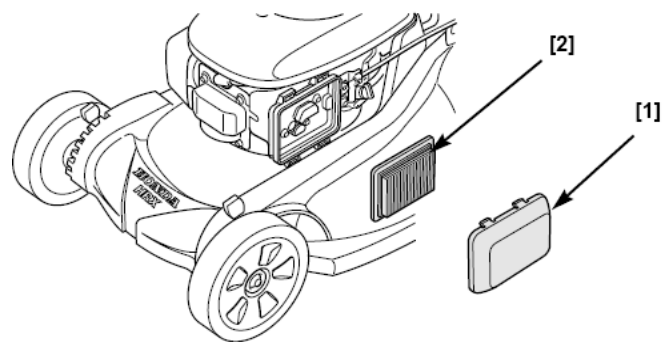


Po zatankowaniu, dokładnie dokręć korek wlewu paliwa.

Odsuń kosiarkę na odległość 3 m od miejsca tankowania, zanim uruchomisz silnik.

## Inspekcja filtra powietrza

Zdejmij osłonę [1]. Upewnij się, że filtr [2] jest czysty i w dobrym stanie. Zabrudzony filtr powietrza będzie ograniczał dopływ powietrza do gaźnika, pogarszając jakość pracy silnika. Patrz strona 15 – Obsługa filtra powietrza.

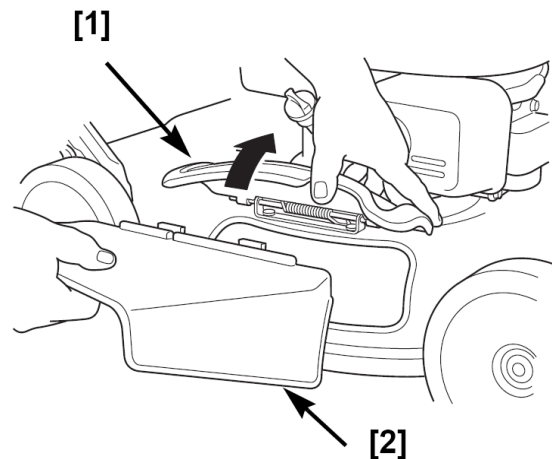


## Mulching lub boczna osłona wyrzutu

Kosiarka może służyć zarówno do mulczowania, jak i do koszenia trawy z bocznym wyrzutem na trawnik.

W celu mulczowania boczna ..... musi być zdjęta, a boczne drzwiczki znajdujące się na obudowie kosiarki muszą być całkowicie zamknięte.

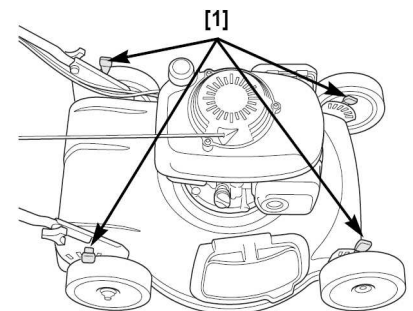
Aby kosić z wyrzutem trawy przez boczne drzwiczki [1], zatrzymaj silnik, podnieś drzwiczki do góry i załóż boczna osłonę [2], jak pokazano na poniższym rysunku.

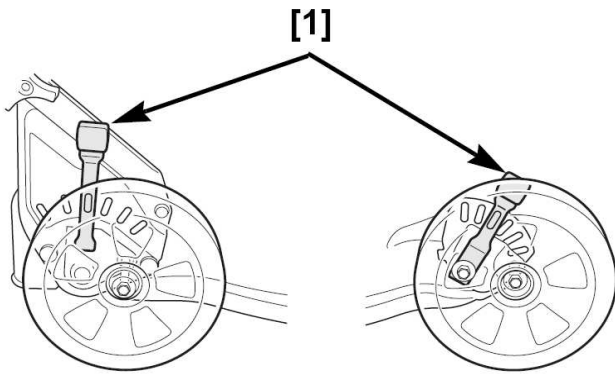


## Wysokość cięcia

Sprawdź ustawienie dźwigni regulacji wysokości cięcia i upewnij się, że wszystkie 4 dźwignie [1] są ustawione w tej samej pozycji.

W celu regulacji wysokości cięcia, pociągnij każdą z dźwigni [1] w kierunku koła i przesunij na inny stopień.





Jeśli nie wiesz, którą z wysokości wybrać, zacznij od najwyższego ustawienia i sprawdź wygląd trawnika po skoszeniu małej powierzchni. Następnie dokonaj dalszej regulacji wysokości, jeśli to konieczne.

## UŻYTKOWANIE

### Zalecenia dotyczące koszenia

Przed pierwszym uruchomieniem kosiarki, prosimy przeczytać ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA (str. 2) i SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM (str. 5).

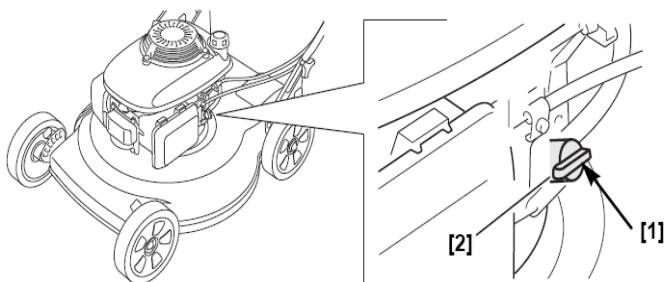
Nawet jeśli obsługiwałeś inne typy kosiarek, poświęć chwilę uwagi, aby zapoznać się ze sposobem pracy tej kosiarki i przeciwic swoje umiejętności w bezpiecznym miejscu celem nabrania wprawy.

Dla własnego bezpieczeństwa, unikaj uruchamiania i pracy silnika w zamkniętych pomieszczeniach, takich, jak np. garaż. Spaliny kosiarki zawierają trujący tlenek węgla, którego nagromadzenie w zamkniętej przestrzeni powoduje utratę przytomności, a nawet śmierć.

### Uruchomienie silnika

W momencie uruchomienia kosiarki ostrze zaczyna się od razu obracać. Znacznie łatwiej przebiega uruchomienie silnika, jeśli robisz to na wolnym od przeszkód terenie lub na już skoszonej nawierzchni, gdzie ostrze może obracać się swobodnie.

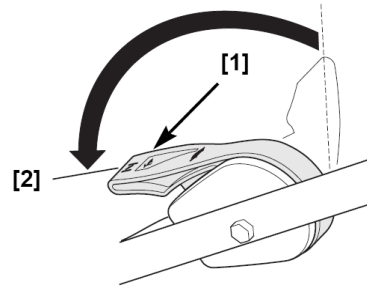
1. Otwórz zawór paliwa [1] do pozycji ON [2].



2. Ustaw dźwignię przepustnicy [1] we właściwej pozycji rozruchu silnika:

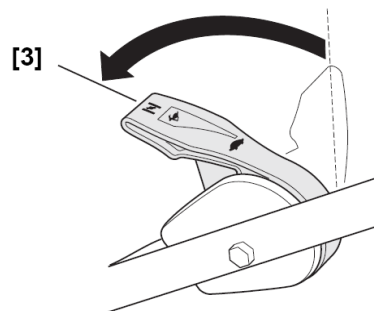
ZIMNY SILNIK:

Ustaw dźwignię przepustnicy [1] w pozycji SSANIE [2]

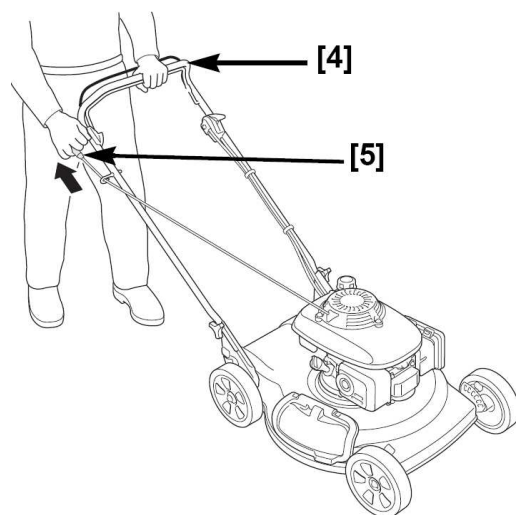


ROZGRZANY SILNIK:

Ustaw dźwignię przepustnicy [1] w pozycji SZYBKO [2]



3. Zwolnij rączkę sprzęgła jazdy. Jeśli sprzęgło jazdy będzie włączone, kosiarka ruszy do przodu, gdy uruchomisz silnik.
4. Naciśnij na dźwignię hamulca koła zamachowego [4] i przytrzymaj ją dociśniętą do rączki kierownicy.
5. Pociągnij lekko za rączkę startera [5] do momentu wyczucia delikatnego oporu, a następnie energicznie szarpnij. Pozwól linie startera delikatnie wrócić na swoje miejsce.

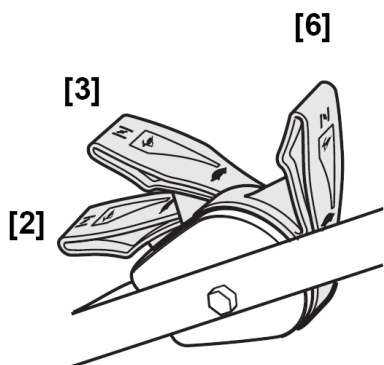


Trzymaj stopy i dłonie z dala od przestrzeni tnącej / obudowy kosiarki, zarówno w momencie uruchamiania, jak i pracy silnika.

Podczas koszenia trzymaj dźwignię hamulca koła zamachowego dociśniętą do rączki kierownicy. Jeśli zwolnisz dźwignię, silnik zatrzyma się.



6. Przeważ dźwignię przepustnicy z pozycji SSANIE [2] jak tylko silnik rozgrzeje się na tyle, aby płynnie pracować. Ustaw dźwignię w pozycji SZYBKO [3], aby kosić lub w pozycję WOLNO [6], aby silnik wszedł na wolne obroty.



### ZALANY SILNIK

Jeśli mimo kilkukrotnego pociągnięcia za linkę startera nie możesz uruchomić silnika – oznacza to, że silnik może być zalany.

Aby oczyścić zalany silnik:

1. Wykręć i osusz świecę zapłonową. Podczas instalacji świecy upewnij się, że jest prawidłowo osadzona i dokręcona. Używaj specjalnego klucza do świec, dokręć świecę o dodatkowe 1/8 do 1/4 obrotu, aby właściwie docisnąć podkładkę.
2. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji SZYBKO i powtórz kroki od 3 do 5 z rozdziału URUCHOMIENIE SILNIKA (strona 8).

### PRACA NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH.

Na dużych wysokościach standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna jest zbyt bogata. Wydajność pracy kosiarki spadnie, a zużycie paliwa wzrośnie. Zbyt bogata mieszanka może również spowodować uszkodzenie świecy zapłonowej i trudności w uruchamianiu.

Wydajność na dużych wysokościach może zostać podwyższona przez odpowiednie modyfikacje gaźnika. Jeśli stale kosisz na wysokości powyżej 1500 metrów, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy w celu dokonania modyfikacji gaźnika.

Nawet przy zmodyfikowanym gaźniku moc silnika maleje o ok. 3.5% na każde 300 metrów wysokości. Ten efekt jednak będzie jeszcze większy, jeśli gaźnik nie zostanie zmodyfikowany.

#### UWAGA

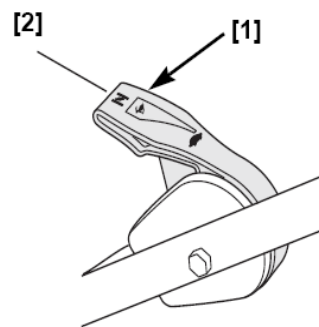
Jeśli gaźnik zostanie zmodyfikowany do pracy na dużych wysokościach, mieszanka paliwowo-powietrzna na niskich wysokościach będzie dla niego zbyt uboga. Praca poniżej 1500 metrów ze zmodyfikowanym gaźnikiem może doprowadzić do przegrzania silnika i w rezultacie, do poważnego uszkodzenia. Aby móc ponownie pracować na niskich wysokościach, dostarcz kosiarkę do autoryzowanego serwisu Hondy w celu dokonania powrotnych ustawień fabrycznych gaźnika.

## Elementy sterujące koszeniem.

### DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

Dla najlepszej jakości cięcia, zawsze ustawiaj dźwignię przepustnicy [1] w pozycji SZYBKO [2]. Gdy ostrza obracają się z dużą prędkością, powstaje silny wir powietrza, który efektywniej podnosi trawę i dzięki temu zapewnia lepsze jej cięcie.

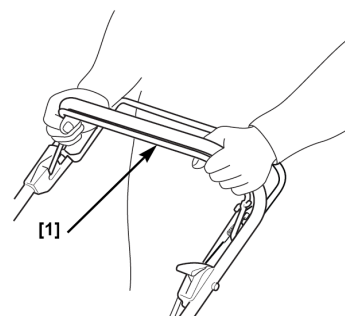
Nie próbuj zwiększać fabrycznej prędkości silnika, ostrza mogą się wyszczerbić lub połamać, a nawet zostać wyrzucone spod obudowy.



### DŹWIGNIA HAMULCA KOŁA ZAMACHOWEGO

Dźwignia hamulca koła zamachowego [1] musi być dociśnięta i przytrzymana do rączki kierownicy, aby było możliwe uruchomienie silnika. Ostrze zaczyna się obracać w momencie, gdy dźwignia jest dociśnięta do rączki kierownicy i po szarpnięciu za linkę startera.

Aby silnik pracował i ostrze obracało się, należy trzymać dźwignię dociśniętą do rączki kierownicy.

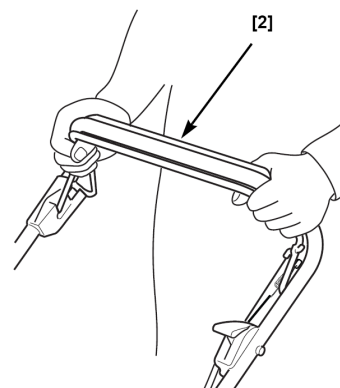


Zwolnij dźwignię hamulca koła zamachowego, aby zatrzymać silnik i rotację ostrza.

### RĄCZKA SPRZĘGŁA JAZDY

Dociśnij rączkę sprzęgła jazdy [2] do rączki kierownicy i przytrzymaj, aby kosiarka ruszyła do przodu.

Zwolnij rączkę sprzęgła jazdy, aby zatrzymać kosiarkę.

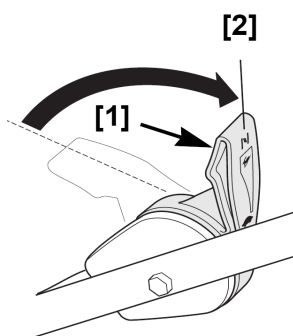


Zawsze zwalnij rączkę sprzęgła jazdy, zanim uruchomisz silnik. Jeśli sprzęgło jazdy będzie włączone, kosiarka samoistnie ruszy do przodu w momencie uruchomienia silnika.

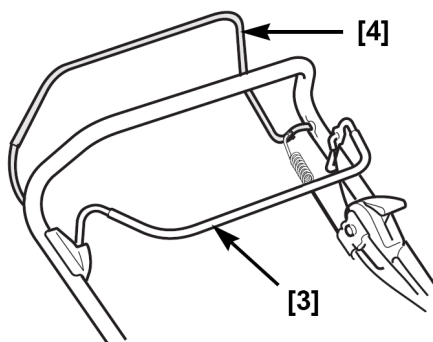
Operuj rączką sprzęgła jazdy szybkim, pełnym ruchem tak, aby sprzęgło zostało całkowicie włączone lub wyłączone. Wydłuży to żywotność działania mechanizmu sprzęgła.

## ZATRZYMANIE SILNIKA

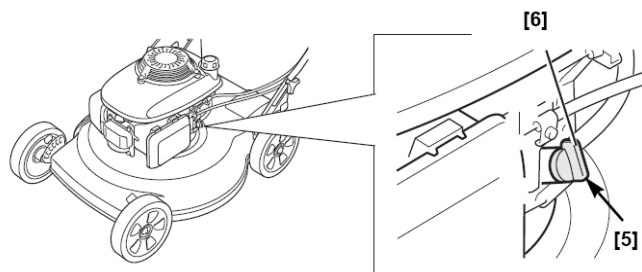
1. Ustaw dźwignię przepustnicy [1] w pozycję WOLNO [2].



2. Zwolnij dźwignię hamulca koła zamachowego [3] oraz rączkę sprzęgła jazdy [4], aby zatrzymać silnik.



3. Gdy nie używasz kosiarki, zamknij zawór paliwa [5] – pozycja OFF [6].



## BEZPIECZNE KOSZENIE

Dla własnego bezpieczeństwa, prowadź kosiarkę wszystkimi 4 kołami po podłożu i uważaj, aby się nie poślizgnąć i nie utracić kontroli nad urządzeniem. Mocno trzymaj rączkę kierownicy, idź – nie biegnij za kosiarką. Zachowaj szczególną ostrożność w trakcie koszenia nierównych powierzchni.

Jeśli kosiarka utknie, nie próbuj jej wyswobodzić kopiąc lub popychając nogą. Używaj rączki kierownicy do sterowania urządzeniem.

### OSTRZEŻENIE

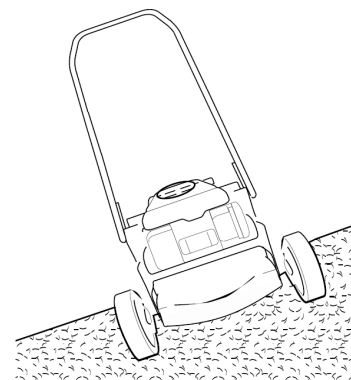
Ostrza kosiarki są bardzo ostrymi elementami, obracającymi się z dużą prędkością.

Obracające się ostrze może spowodować poważne obrażenia, włącznie z obcięciem palców rąk czy nóg.

- Noś stosowne obuwie ochronne.
- Trzymaj ręce i stopy z dala od obudowy kosiarki, gdy silnik pracuje.
- Zatrzymaj silnik przed wykonywaniem regulacji, sprawdzeń czy przeglądów.

## Zbocza

Koś w poprzek zbocza, nigdy w górę i w dół. Unikaj stromych zboczy (o nachyleniu większym niż 20°), zachowaj ostrożność podczas zmiany kierunku. Koszenie na pochyłości, gdy trawa jest wilgotna lub mokra może spowodować, że się poślizgniesz, upadniesz lub stracisz kontrolę.



## Przeszkody

Gdy zbliżasz się do dużych przeszkód, jak ściana czy krawężnik, najeżdżaj w to miejsce boczną stroną kosiarki.

W czasie koszenia trawy wokół drzew lub innych przeszkód nie korzystaj z napędu. Popychaj kosiarkę samemu, aby mieć większą kontrolę nad kierunkiem jazdy. Zachowaj ostrożność podczas koszenia nad przeszkodami ukrytymi w trawniku, jak np. zraszacze, płyty chodnikowe, bruk, studzienki kanalizacyjne. Unikaj wszystkiego, co wystaje ponad trawę.

Jeśli ostrze w coś uderzy lub jeśli kosiarka wpadnie w wibracje, natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź ewentualne uszkodzenia. Uderzenie w ostrze może je uszkodzić, skrzywić wał korbowy i/lub uszkodzić obudowę i inne części kosiarki. Zwykle wibracje oznaczają poważne kłopoty.

### OSTRZEŻENIE

Zużyte, pęknięte lub uszkodzone ostrze może się złamać, a jego kawałki mogą stanowić poważne zagrożenie, jeśli zostaną wyrzucone na zewnątrz.

Wyrzucone przez ostrza obiekty mogą spowodować poważne obrażenia.

Regularnie sprawdzaj stan ostrzy, nie używaj kosiarki ze zużytymi lub uszkodzonymi ostrzami.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń urządzenia spowodowanych kolizją.

## Żużel i inne sypkie przeszkody.

Żużel, luźne kamienie oraz inne materiały mogą zostać pochwycone przez kosiarkę i wyrzucone na odległość wielu metrów z siłą wystarczającą, aby spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenia mienia. Najlepszym sposobem ochrony przed potencjalnymi zagrożeniami tego typu jest zwolnienie dźwigni hamulca koła zamachowego, aby w ten sposób zatrzymać ostrze, przed wjechaniem na teren, gdzie są kamienie, żużel itp.

## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KOSZENIA

### Kiedy kosić ?

Większość rodzajów traw powinna zostać skoszona, gdy odrośnie na 12 – 25 mm ponad zalecaną wysokość.

Przy zastosowaniu mulczingu należy kosić częściej, niż przy koszeniu z użyciem bocznego wyrzutu lub kosza. Aby osiągnąć najlepszy rezultat, w czasie sezonu wzrostu można kosić dwa razy w tygodniu.

## Wysokość cięcia

Skonsultuj się z lokalnym specjalistą od zieleni, aby ustalić zalecaną wysokość dla danego rodzaju trawy, zasięgnąć porad w sprawie optymalnej pielęgnacji i warunków wzrostu traw w Twojej okolicy.

Zwróć uwagę, że większość traw ma łodygi i liście. Jeśli zetniesz całkowicie liście, w ten sposób „ogolisz” trawnik. Pozwól trawie odrodzić się między jednym, a następnym koszeniem. Pozwoli to na zarówno lepszą pracę kosiarki, jak i poprawi wygląd trawnika.

Jeśli trawa wyrośnie zbyt wysoko, skoś ją najpierw na najwyższej wysokości cięcia, a następnie skoś ponownie 2 – 3 dni później. Podczas jednego koszenia nie ścinaj więcej niż 1/3 wysokości trawy, w przeciwnym razie mogą się pojawić brązowe place na trawniku.

Regulacja wysokości cięcia omówiona została w rozdziale STEROWANIE (strona 4).

## Szerokość cięcia

Aby równo wykończyć trawnik, przy każdym kolejnym nawrocie zahaczaj na kilka centymetrów o skoszony pokos. Jeśli trawa jest bardzo wysoka lub gruba, koś z większą zakładką lub węższą ścieżką.

## Prędkość ostrzy

Aby dobrze ciąć, ostrza muszą wirować z bardzo dużą prędkością. Ustawiaj przepustnicę w pozycji SZYBKO, aby silnik pracował na najwyższych obrotach.

Jeśli obroty silnika spadną, może to oznaczać, że silnik przegrzał się, gdyż ostrza próbują ścinać zbyt dużo trawy. Koś węższymi ścieżkami, poruszaj się z mniejszą prędkością lub zwiększ wysokość cięcia.

## Naostrzenie ostrzy

Ostre ostrza tną równo i czysto. Tępe ostrza rwą trawę, strzępiąc jej końce, które potem żółkną. Jeśli ostrza przestają równo ciąć, zabierz je do naostrzenia lub wymień na nowe.

## Sucha trawa

Jeśli grunt jest zbyt suchy, podczas koszenia podniosą się tumany kurzu. Pogarsza to warunki pracy oraz zapycha filtr powietrza.

Jeśli kurz jest problemem, podlej trawnik dzień przed koszeniem. Koś, gdy trawa jest sucha w dotyku, ale ziemia jeszcze wilgotna.

## Mokra trawa

Mokra trawa jest śliska i można łatwo stracić równowagę. Ponadto, mokra trawa może zablokować przestrzeń tnącą i zbierać się w kępach na trawniku. Odczekaj, aż trawa wyschnie przed koszeniem.



WYSTARCZAJĄCO DŁUGO



ZA KRÓTKO

## Liście

Jeśli dodatkowo zakupisz kosz na trawę jako wyposażenie opcjonalne, Twoja kosiarka może być także używana do pozbywania się opadłych liści. Jeśli wykorzystujesz kosiarkę do zebrania dużej ilości liści, a nie do koszenia, ustaw dźwigniki regulacji wysokości cięcia tak, aby przód urządzenia był ustawiony dwa oczka wyżej, niż tył.

Jeśli chcesz zmielone liście pozostawić na trawniku, unikaj sytuacji, w której warstwa liści robi się zbyt gruba. W celu uzyskania najlepszego rezultatu zacznij mulching, gdy jeszcze widać trawę spod opadłych liści. W miejscach, gdzie liście zupełnie przykryły trawę, zgrab ich część lub użyj kosza do przeniesienia ich w inne miejsce.

## Zablokowana przestrzeń tnąca

Przed czyszczeniem wnętrza obudowy kosiarki, zatrzymaj silnik i zamknij zawór paliwa. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej i pochyl kosiarkę tak, aby filtr powietrza był na górze.

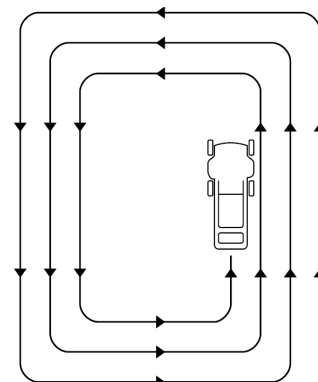
Zablokowane wnętrze obudowy oczyszczaj za pomocą patyka, nigdy rękami.

## Ścieżki koszenia

Twoja kosiarka Honda będzie kosić w sposób najbardziej efektywny, jeśli będziesz postępował wg poniższych wskazówek. Kształt obudowy i kierunek obrotu ostrza powoduje, że zalecane kierunki koszenia dają najlepsze rezultaty.

### Mulching

Koś w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Jeśli trawnik ma nieregularny kształt lub wiele przeszkód, podziel go na sekcje, w których będziesz mógł kosić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



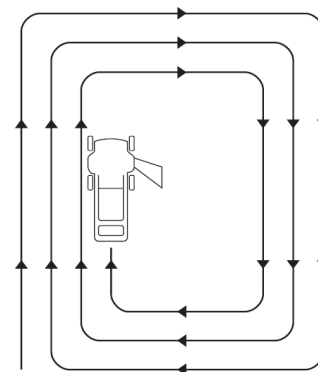
### Boczny wyrzut trawy

Jeśli to możliwe, koś w sposób zalecany podczas stosowania mulchingu. Jeśli trawnik ma nieregularny kształt lub wiele przeszkód, podziel go na sekcje, co pozwoli na pozostawienie ścinaków trawy z dala miejsc jeszcze nie skoszonych, co mogłoby utrudnić pracę.

### Zbieranie trawy do kosza

(przy zakupie kosza na trawę w zestawie opcjonalnym)

Koś w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Dzięki temu osiągniesz najlepszą wydajność zbierania trawy do kosza, z minimalną ilością ścinaków pozostawionych na trawniku.

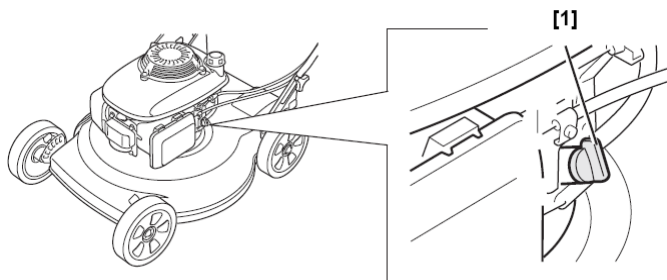


## TRANSPORT

### PRZED ZAŁADUNKIEM

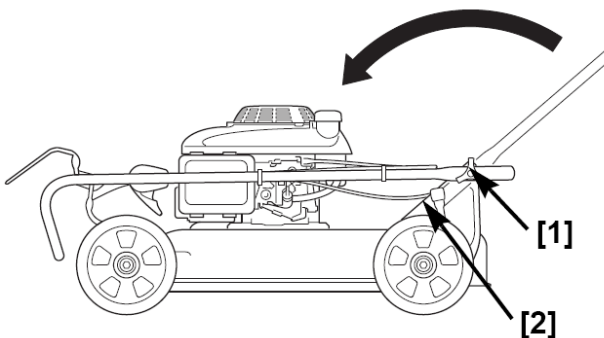
Jeśli silnik dopiero został wyłączony, pozwól mu ostygnąć przez co najmniej 15 min. przed załadunkiem kosiarki na środek transportu. Gorący silnik i układ wydechowy mogą spowodować zapalenie się niektórych materiałów.

Zamknij zawór paliwa – pozycja OFF [1]. Pozwoli to zapobiec zalaniu gaźnika i zminimalizuje ryzyko wycieku paliwa.



### SKŁADANIE RĄCZKI KIERWONICY

1. Zdejmij kosz na trawę, jeśli jest zamontowany.
2. Poluzuj dwie gałki mocujące [1] rączkę kierownicy.
3. Rozszerz dolne końce wsporników [2] rączki kierownicy, aby zwolnić zawleczki lokujące. Złóż rączkę tak, jak pokazano na poniższym rysunku.



Podczas składania rączki uważaj, aby nie przyciąć lub nie zgiąć linek sterujących.

### ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK

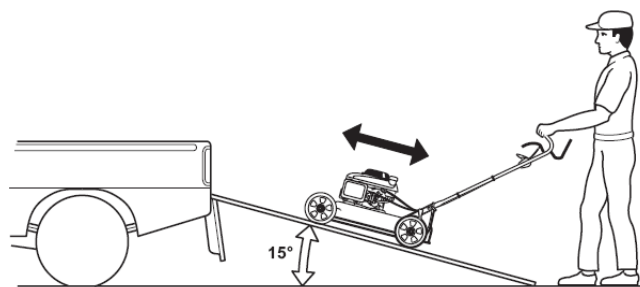
Ustaw kosiarkę tak, aby jej wszystkie cztery koła stały na podłodze pojazdu. Unieruchom kosiarkę za pomocą lin lub pasów i zablokuj koła. Nie zaczepiaj lin/pasów o linki sterujące, dźwignie regulacyjne, kable czy gaźnik.

#### UWAGA

*Aby uniknąć utraty kontroli i uszkodzenia kosiarki, nie używaj jej systemu napędowego podczas wjazdu / zjazdu z rampy wyładowczej. Aby uniknąć uszkodzenia systemu jezdowego, nie załączaj sprzęgła, gdy kosiarka zacznie staczać się do tyłu.*

1. Zamknij zawór paliwa – pozycja OFF.
2. Używaj odpowiedniej rampy. Ustaw rampę tak, aby kąt nachylenia nie był większy niż 15°. Jeśli nie dysponujesz rampą, kosiarka powinna być załadowywana /

rozładowywana przez dwóch ludzi, z zachowaniem poziomu.



## MAGAZYNOWANIE

Właściwe przechowywanie jest kluczowym czynnikiem wpływającym na niezawodność i dobry wygląd kosiarki. Następujące kroki pomogą ją uchronić przed korozją oraz ułatwią uruchomienie silnika przy ponownym użyciu kosiarki.

### CZYSZCZENIE

1. Umyj kosiarkę, łącznie z wnętrzem osłony ostrza / przestrzeni tnącej.

### Silnik

Umyj silnik ręcznie, uważając, aby woda nie dostała się do filtra powietrza.

#### UWAGA

*Użycie węża ogrodowego lub sprzętu ciśnieniowego może sprawić, że woda dostanie się do filtra powietrza. Następnie może dostać się do gaźnika lub cylindra silnika, powodując poważne uszkodzenia.*

*Woda w kontakcie z gorącym silnikiem może spowodować jego uszkodzenie. Jeśli silnik dopiero co przestał pracować, daj mu ostygnąć na co najmniej pół godziny przed myciem.*

### Obudowa kosiarki (przestrzeni tnącej)

Używając węża ogrodowego lub sprzętu ciśnieniowego do mycia obudowy kosiarki, uważaj, aby woda nie dostała się do przewodów sterujących, w pobliżu filtra powietrza, bądź otworu wlotowego tłumika.

Przed myciem wnętrza obudowy kosiarki upewnij się, że zawór paliwa jest zamknięty (OFF). Ustaw kosiarkę na prawej stronie tak, aby filtr powietrza znajdował się na górze. Pozwoli to uniknąć wycieku paliwa i spowodowanych zalaniem gaźnika trudności przy uruchomieniu silnika. Zakładaj grube rękawice, aby chronić dłonie przed skaleczeniem ostrzami.

2. Po czyszczeniu kosiarki, wytrzyj do sucha wszystkie powierzchnie.
3. Postaw kosiarkę na prawej stronie, uruchom silnik na zewnątrz, pozwól mu popracować, aż osiągnie normalną temperaturę pracy, aby w ten sposób pozwolić wyparować pozostałościom wody.
4. Zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć.
5. Gdy kosiarka jest już czysta i sucha, zlokalizuj ewentualne odpryski farby i pokryj je oraz inne miejsca podatne na korozję cienką warstwą czystego oleju silnikowego.

## PALIWO

### UWAGA

W zależności od obszaru, na którym kosiarka jest eksploatowana, składniki paliwa mogą ulec gwałtownemu pogorszeniu i utlenieniu. Pogorszenie się i utlenienie paliwa może nastąpić już po czasie tak krótkim jak 30 dni i może spowodować uszkodzenie gaźnika i/lub systemu paliwowego. Sprawdź w najbliższym punkcie serwisowym zalecenia dotyczące warunków przechowywania paliwa w Twojej okolicy.

Podczas magazynowania benzyna utlenia się i pogarsza się jej jakość. Przeształa benzyna powoduje utrudnienia przy rozruchu i pozostawia nalot, który przyczynia się do zatkania systemu paliwowego. Jeśli benzyna zestarzeje się wewnątrz urządzenia, gaźnik lub inne elementy systemu paliwowego będą wymagać naprawy lub wymiany.

Czas przez jaki paliwo może pozostawać w zbiorniku i gaźniku nie powodując późniejszych problemów z uruchomieniem, może być różny w zależności od takich czynników jak: skład benzyny, zewnętrzna temperatura i temp. przechowywania, czy stopień napełnienia zbiornika paliwa. Powietrze w zbiorniku paliwa przyspiesza proces pogarszania się benzyny. Wysoka temperatura przechowywania również przyspiesza ten proces. Problemy wynikające z niewłaściwych warunków magazynowania paliwa mogą się pojawić w przeciągu kilku miesięcy, a nawet szybciej, jeśli w momencie tankowania benzyna była nieświeża.

Aby zapobiec problemom z tym związanym:

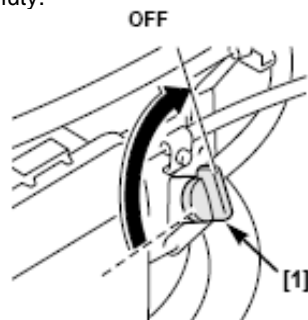
1. Dodaj do paliwa stabilizator, wg załączonych przez producenta instrukcji.

Gdy dodajesz stabilizatora, napełnij zbiornik świeżą benzyną do pełna. Jeśli napełnisz zbiornik tylko częściowo, znajdujące się w nim powietrze przyspieszy proces pogarszania się jakości paliwa w trakcie magazynowania.

2. Po dodaniu stabilizatora, uruchom silnik na zewnątrz i pozwól mu pracować przez 10 minut, aby w ten sposób upewnić się, że wzbogacona benzyna zastąpi tę bez stabilizatora znajdującą się w systemie paliwowym.

3. Zamknij zawór paliwa [1] (OFF).

4. Pozwól nadal pracować silnikowi do momentu, aż się zatrzyma, gdy resztki paliwa w gaźniku zostaną wypalone. Nie powinno to trwać dłużej niż 3 minuty.



Uszkodzenia systemu paliwowego lub problemy w działaniu silnika wynikające z nieprzestrzegania zaleceń dotyczących zasad przechowywania paliwa nie podlegają bezpłatnym naprawom gwarancyjnym.

## OLEJ SILNIKOWY

Wymień olej wg zaleceń opisanych na stronie 14-15.

### CYLINDER SILNIKA

Jeśli kosiarka będzie magazynowana dłużej niż 3 miesiące, wykręć świecę zapłonową. Wlej 5 ~ 10 cm<sup>3</sup> czystego oleju silnikowego do cylindra [1]. Pociągnij kilka razy linkę rozrusznika, aby rozprowadzić olej po cylindrze. Wkręć z powrotem świecę zapłonową.

Pociągnij linkę rozrusznika powoli, aż do wycucia oporu, następnie delikatnie odwiedź rączkę. Spowoduje to zamknięcie zaworów i zapobiegnie dostaniu się wilgoci do cylindra.

### UMIESZCZENIE W MAGAZYNIE

Jeśli przechowujesz kosiarkę z napełnionym zbiornikiem paliwa i jego resztkami w gaźniku, jest bardzo ważne, aby zminimalizować ryzyko zapalenia się oparów benzyny. Wybierz dobrze wentylowane miejsce, z dala od urządzeń wytwarzających płomień, piecy, podgrzewaczy wody, czy suszarek. Unikaj także miejsc, gdzie pracują urządzenia wytwarzające iskry, silniki elektryczne, bądź elektronarzędzia.

Jeśli to możliwe, unikaj przechowywania w miejscach zawilgoconych, ponieważ przyspiesza to proces korozji.

Ustaw kosiarkę na równym, płaskim podłożu. Pochylenie może spowodować wycieki paliwa i/lub oleju silnikowego.

Rączkę kosiarki można złożyć, aby w ten sposób zaoszczędzić miejsca (strona 12).

Gdy silnik i układ wydechowy wystygną, przykryj kosiarkę w celu ochrony przed kurzem. Gorący silnik/układ wydechowy mogą spowodować zapalenie lub stopienie niektórych materiałów. Nie używaj plastikowych płacht do przykrycia. Nieprzepuszczalne okrycie spowoduje zatrzymanie się wilgoci wokół kosiarki, przyspieszając w ten sposób proces korozji.

### PONOWNE UŻYCIE KOSIARKI.

Sprawdź kosiarkę wg procedury opisanej w rozdziale **SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM** (strona 5).

Jeśli cylinder został pokryty warstewką oleju podczas przygotowań do przechowywania, będzie trochę dymił po uruchomieniu. Jest to normalne.

## KONSERWACJA

### Dlaczego konserwacja jest tak ważna ?

Prawidłowa konserwacja jest podstawowym czynnikiem wpływającym na bezpieczną, ekonomiczną i bezawaryjną pracę, a także ogranicza emisję zanieczyszczeń.

Aby pomóc Ci w prawidłowym dbaniu o kosiarkę, kolejne strony zawierają tabelę przeglądów, procedury rutynowych przeglądów oraz prostych działań konserwacyjnych, które możesz przeprowadzić za pomocą podręcznych narzędzi. Pozostałe działania są bardziej skomplikowane lub wymagają specjalnych narzędzi, dlatego najlepiej, aby przeprowadzali je profesjonalści w autoryzowanych punktach serwisowych Hondy.

Tabela przeglądów zawiera schemat postępowania z kosiarką pracującą w normalnych warunkach pracy. Jeśli jednak używasz kosiarki w warunkach niestandardowych, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Hondy w celu dopasowania postępowania do Twoich indywidualnych potrzeb.

Pamiętaj, że personel autoryzowanego serwisu Hondy posiada najlepszą wiedzę i doświadczenie oraz odpowiednie narzędzia, aby dokonywać napraw i przeglądów urządzeń tej marki.

Aby zapewnić najlepszą jakość i niezawodność działania Twojej kosiarki, stosuj wyłącznie nowe, oryginalne części zamienne Hondy lub ich bardzo dobrej jakości odpowiedniki.

### **OSTRZEŻENIE**

Niewłaściwa konserwacja lub nie usunięcie problemu przed ponownym użyciem, może spowodować awarię, w wyniku której możesz odnieść obrażenia, a nawet śmierć.

Zawsze stosuj się do zaleceń dot. przeglądów i konserwacji, wymienionych w tabeli przeglądów zawartej w niniejszej Instrukcji.

## Bezpieczeństwo przeglądów

Na niniejszym podrozdziale umieściliśmy kilka najważniejszych zaleceń bezpieczeństwa. Nie jesteśmy jednak w stanie przewidzieć, a co za tym idzie, ostrzec Użytkownika przed wystąpieniem wszystkich możliwych zagrożeń podczas pracy z urządzeniem. Tylko użytkownik może zdecydować, czy kosiarka powinna pracować w konkretnych warunkach.

### **OSTRZEŻENIE**

Zaniedbanie w stosowaniu się do zaleceń i wskazówek dot. konserwacji, może być przyczyną poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Zawsze postępuj wg procedur i uwag zawartych w niniejszej Instrukcji Obsługi.

### Zalecenia bezpieczeństwa

- Upewnij się, że silnik jest wyłączony, zanim rozpoczniesz przegląd czy naprawę. Wyeliminuje to kilka potencjalnych zagrożeń:
  - **Zatrucie tlenkiem węgla zawartym w spalinach wydechowych.** Upewnij się, że w miejscu użytkowania silnika zapewniona jest właściwa wentylacja.
  - **Poparzenia od gorących elementów.** Przed dotknięciem, pozwól silnikowi oraz układowi wydechowemu wystygnąć.
  - **Obrażenia spowodowane obracającymi się elementami.** Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie jest to wskazane w Instrukcji.
- Zanim rozpoczniesz pracę, przeczytaj Instrukcję i upewnij się, że posiadasz wszystkie niezbędne narzędzia i umiejętności.
- Aby zredukować niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu, zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Stosuj tylko niepalne rozpuszczalniki, nigdy benzynę, do czyszczenia elementów i części kosiarki. Nie zbliżaj się z papierosem, źródłem iskier, bądź otwartego ognia do elementów układu paliwowego.

## Tabela przeglądów

Czasookres	Czynność
Przed każdym użyciem	Sprawdź ostrze (str. 6) Sprawdź moment dokręcenia ostrzy (str. 14) Sprawdź poziom oleju silnikowego (str. 6) Sprawdź filtr powietrza (str. 7)
Pierwszy miesiąc lub 5 m/godzin	Wymień olej silnikowy (str. 13)
Każde 25 m/godzin	Wyczyść element papierowy filtra powietrza (str. 15) *1
Każde 50 m/godzin	Wymień olej silnikowy (str. 14) *1
Każde 100 m/godzin	Sprawdź / wyreguluj świecę zapłonową (str. 16) Wyczyść łapacz iskier (str. 17) Sprawdź działanie systemu sterowania ostrzem (str. 16) Sprawdź podkładkę hamulca koła zamachowego *2 Wyreguluj linkę przepustnicy *2 Nasmaruj wałki w przekładni *2
Każde 150 m/godzin	Wymień filtr powietrza (str. 15) Wymień świecę zapłonową (str. 15) Wyreguluj bieg jałowy *2 Wyreguluj luz zaworowy *2 Wyczyść zbiornik paliwa *2
Każde 2 lata	Sprawdź linię paliwową i wymień jeśli konieczne *2
Po każdym 250 m/godzinach	Wyczyść komorę spalania *2

\*1 Jeśli pracujesz w zapyłonym środowisku – wykonuj częściej.

\*2 Czynności te powinny być wykonywane przez wyszkolony personel autoryzowanego serwisu Hondy, jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi i nie jesteś biegłym mechanikiem. Posługuj się Instrukcją Serwisową podczas wykonywania czynności serwisowych.

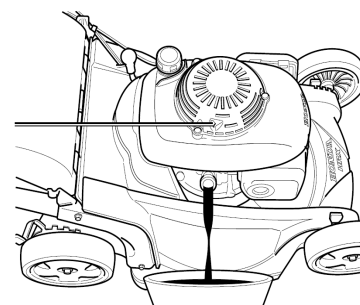
Niezastosowanie się do powyższej tabeli przeglądów może skutkować uszkodzeniami nie podlegającymi bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym.

## Przebieg silnika

### WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

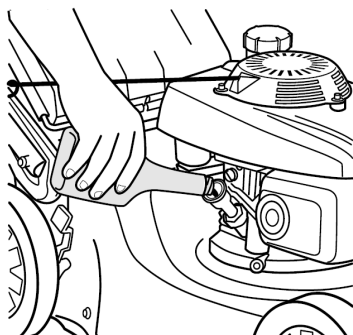
Zlewaj olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Olej spłynie wtedy szybciej i miska olejowa zostanie dokładniej opróżniona.

1. Zamknij zawór paliwa. Zredukuje to możliwość wycieku paliwa (str. 4).
2. Oczyszcz przestrzeń wokół wlewu oleju, a następnie wykręć korek wlewu z wskaźnikiem.
3. Umieść pod kosiarką odpowiedni pojemnik na zużyty olej, następnie przechyl kosiarkę na prawą stronę. Zużyty olej wypłynie przez otwór wlewowy. Pozwól olejowi całkowicie spłynąć do pojemnika.

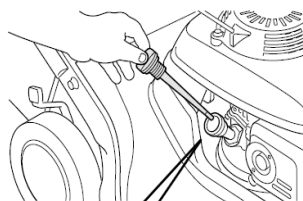


Prosimy, pozbać się zużytego oleju i pojemnika w sposób bezpieczny dla środowiska naturalnego. Zalecamy, abyś zaniósł go do najbliższego punktu serwisowego lub utylizacji odpadów, co zapewni, że olej zostanie oddany do recyklingu. Nigdy nie wyrzucaj zużytego oleju do śmieci, nie wylewaj do gruntu czy odpływu ściekowego.

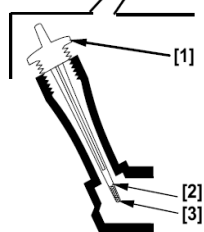
4. Wlej zalecanego oleju (str. 6). Nie przepelniaj miski olejowej. Zmierz poziom oleju, jak pokazano na rysunku.



5. Po wymianie oleju, zanim uruchomisz silnik, sprawdź poziom oleju, ustawiając kosiarkę w pozycji roboczej, na czterech kołach i płaskiej, równej nawierzchni.



- Odkręć korek wlewu ze wskaźnikiem [1].
- Wytrzyj wskaźnik do czysta.
- Włóż i wyjmij wskaźnik bez wkręcania go w szyjkę wlewu. Sprawdź poziom oleju na wskaźniku.
- Jeśli poziom oleju jest poniżej dolnego znacznika [3], dolej oleju do poziomu górnego znacznika [2] na wskaźniku. Nie przepelniaj miski olejowej. Jeśli wlejesz zbyt dużo oleju, jego nadmiar może przedostać się do obudowy filtra powietrza i do samego filtra.



#### UWAGA

Uruchamianie silnika przy niskim poziomie oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

- Dokładnie zakręć korek wlewu oleju.

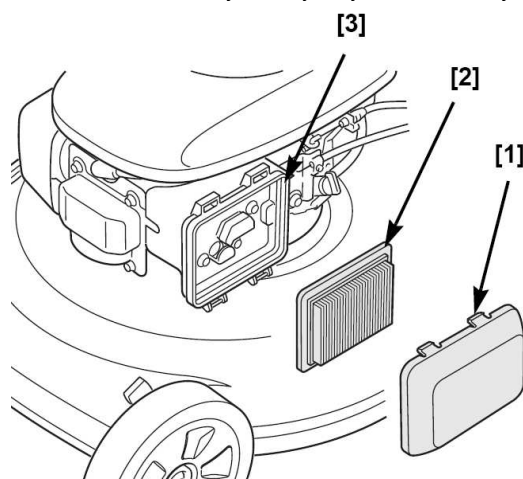
#### OBSŁUGA FILTRA POWIETRZA

Brudny filtr powietrza ogranicza dopływ powietrza do gaźnika, pogarszając wydajność pracy silnika. Jeśli silnik pracuje w bardzo zapyłonym środowisku, serwisuj filtr powietrza częściej, niż wskazano w tabeli przeglądów (str. 14).

#### UWAGA

Uruchomienie silnika bez lub z uszkodzonym filtrem powietrza, spowoduje przedostanie się zanieczyszczeń do silnika, a to z kolei – jego przedwczesne zużycie. Naprawa tego rodzaju uszkodzeń nie podlega gwarancji.

- Naciśnij zatrzaski [1] na pokrywie filtra i zdejmij ją.
- Wyjmij wkład filtra [2] z obudowy mocującej [3].
- Sprawdź wkład filtra i wymień, jeśli jest zniszczony.



- Oczyść wkład filtra uderzając nim o twardą powierzchnię, aby usunąć brud lub przedmuchać sprężonym powietrzem (nie przekraczającym 207 kPa) w kierunku od wewnętrznej strony filtra na zewnątrz. Nigdy nie próbuj czyścić filtra za pomocą szczotki, gdyż spowoduje to tylko wtarcie brudu głębiej we włókna.
- Wytrzyj brud z wnętrza pokrywy i obudowy filtra wilgotną ściereczką. Uważaj, aby do wlotu powietrza, który prowadzi do gaźnika, nie dostały się żadne zanieczyszczenia.
- Założ z powrotem filtr i pokrywę.

#### OBSŁUGA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

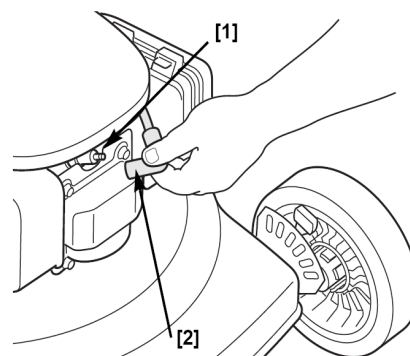
Zalecany typ świecy zapłonowej: NGK – BPR5ES

#### UWAGA

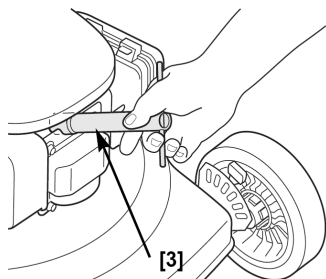
Niewłaściwy rodzaj świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika.

Aby dobrze spełniać swą funkcję, świeca zapłonowa [1] musi mieć prawidłowo ustawioną szczelinę i być wolna od nagaru.

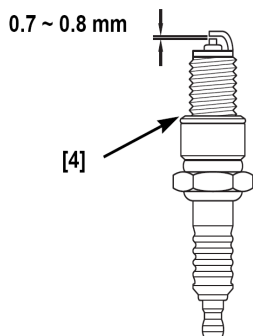
- Zdejmij fajkę świecy zapłonowej [2] i oczyść gniazdo świecy i jej okolice z brudu.



2. Za pomocą klucza do świec [3] wykręć świecę.
3. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień, jeśli elektrody są zużyte lub jeśli izolacja ceramiczna jest popękana lub odłupana.



4. Zmierz szczelinę pomiędzy elektrodami, czy jest właściwie ustawiona. Szczelina powinna mieć 0.7 ~ 0.8 mm. Skoryguj ją, jeśli to konieczne, ostrożnie doginając boczną elektrodę.
5. Ostrożnie wkręć ręcznie świecę, uważając, aby nie przekręcić gwintu.
6. Po ręcznym wkręceniu świecy, dokręć ją za pomocą klucza do świec w celu dociśnięcia podkładki.



Jeśli ponownie zakładasz używaną świecę, dokręć kluczem tylko o 1/8 do 1/4 obrotu.

Jeśli zakładasz nową świecę, dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu, aby odpowiednio dociśnąć podkładkę [4].

#### UWAGA

Zbyt słabo dokręcona świeca zapłonowa może spowodować przegrzanie, a w następstwie uszkodzenie silnika. Zbyt mocno dokręcona świeca, może z kolei uszkodzić gwinty w głowicy cylindra.

7. Z powrotem załóż fajkę na świecę zapłonową.

## Sprawdzenie działania dźwigni hamulca koła zamachowego.

Uruchom silnik na zewnątrz. Ustaw przepustnicę w pozycji SZYBKO. Zwolnij dźwignię hamulca koła zamachowego; silnik powinien szybko się zatrzymać.

Jeśli dźwignia pracuje nie prawidłowo, zabierz kosiarkę do autoryzowanego serwisu Hondy w celu naprawy.

## Demontaż i instalacja ostrza

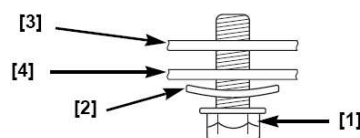
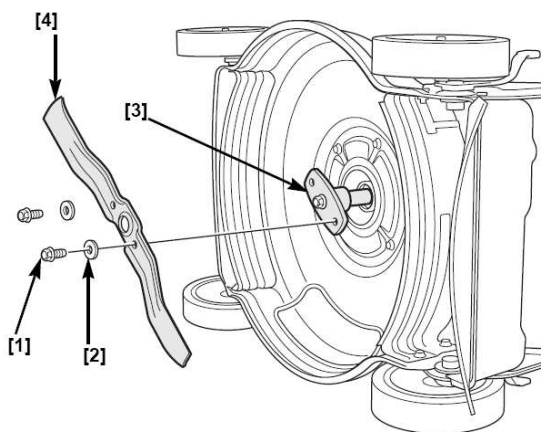
Jeśli ostrze zostało zdemontowane w celu wymiany lub naostrzenia, potrzebny będzie klucz dynamometryczny przy jego ponownym zainstalowaniu. Aby chronić ręce przed skaleczeniem, zakładaj grube rękawice.

**OSTRZENIE OSTRZA:** Aby uniknąć osłabienia ostrza, złego wyważenia lub pogorszenia jakości cięcia, czynność tę powinieneś zlecić autoryzowanemu punktowi serwisowemu Hondy.

**WYMIANA OSTRZA:** Stosuj jedynie oryginalne ostrza marki Honda lub ich wysokiej jakości odpowiedniki.

## DEMONTAŻ OSTRZA

1. Zamknij zawór paliwa i zdejmij fajkę świecy zapłonowej, następnie przechyl kosiarkę na prawą stronę tak, aby filtr powietrza znajdował się na górze. Pozwoli to uniknąć wycieku paliwa, a w rezultacie – problemów z uruchomieniem silnika spowodowanych zalaniem gaźnika.
2. Użyj klucza przegubowego 14 mm (6-kątnego) i wykręć dwie śruby [1] i specjalne podkładki [2] z miejsca mocowania ostrza [3]. Użyj drewnianego klocka, aby zapobiec obracaniu się ostrza podczas odkręcania śrub.



3. Zdejmij ostrze [4].

## INSTALACJA OSTRZA

1. Oczyść miejsce mocowania ostrza z wszelkiego brudu i trawy. Zamontuj ostrze [4] za pomocą dwóch śrub [1] oraz specjalnych podkładek [2].

Upewnij się, że założyłeś podkładki ich wklęsłą stroną skierowaną w stronę ostrza, a wypukłą w kierunku główki śruby.

Śruby mocujące ostrze są specjalnie do tego zaprojektowane i nie mogą być zastąpione innymi śrubami.

2. Dokręć śruby ostrza kluczem dynamometrycznym. Użyj drewnianego klocka, aby zablokować obracanie się ostrza podczas dokręcania.

**Moment dokręcenia ostrzy: 49 ~ 59 Nm**

Jeśli nie posiadasz klucza dynamometrycznego, zgłoś się do autoryzowanego serwisu Hondy w celu dokręcenia ostrza, zanim rozpoczniesz pracę z kosiarką. Jeśli śruby mocujące ostrze są zbyt mocno dokręcone, mogą się złamać. Jeśli śruby są za lekko dokręcone, mogą się poluzować lub spaść. W obu przypadkach istnieje ryzyko, że ostrze uwolni się podczas koszenia i wyleci spod osłony.

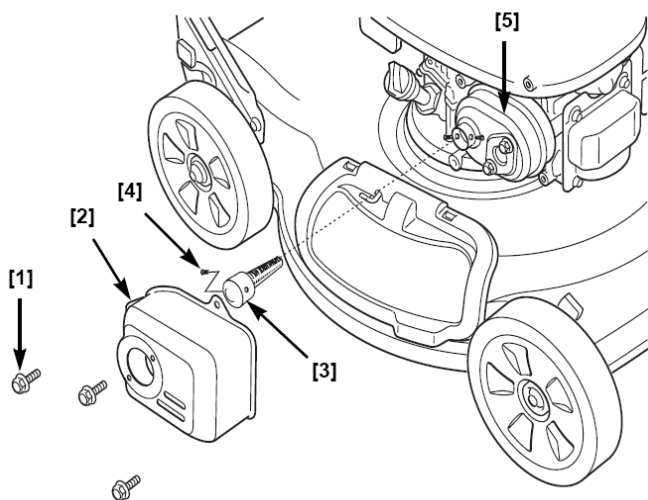


## Serwis łąpacza iskier (wyposażenie opcjonalne)

Twoja kosiarka nie jest fabrycznie wyposażona w łąpacz iskier. W niektórych regionach jest prawnie zabronione użytkowanie silnika bez łąpacza iskier. Sprawdź lokalne przepisy i regulacje. łąpacz iskier możesz nabyć jako wyposażenie opcjonalne u autoryzowanego dilerzy Hondy.

Łapacz iskier musi być serwisowany co 100 godzin, aby w pełni zachować swoje właściwości i funkcję, do której został zaprojektowany.

1. Pozwól silnikowi ostygnąć i wykręć trzy śruby [1] z osłony tłumika [2].
2. Zdejmij osłonę tłumika [2].
3. Wykręć śrubę [4].
4. Zdejmij łąpacz iskier [3] z tłumika [5].
5. Sprawdź, czy na łąpaczu iskier i porcie wylotowym jest nalot. Usuń ewentualny osad szczoteczką. Uważaj, aby nie uszkodzić siatki łąpacza iskier.
6. Załóż łąpacz iskier na tłumik.
7. Załóż elementy tłumika na silnik i dokręć dokładnie trzy śruby mocujące.



## SYTUACJE AWARYJNE

### NIE MOŻNA URUCHOMIĆ SILNIKA

Możliwa przyczyna	Działania korygujące
Zamknięty zawór paliwa (OFF)	Otwórz zawór paliwa (ON) (str. 4).
Dźwignia przepustnicy źle ustawiona	Przestaw dźwignię przepustnicy w pozycję SSANIE, dopóki silnik nie rozgrzeje się (str. 4).
Brak paliwa	Uzupełnij paliwo (str. 6).
Zła jakość paliwa, kosiarka magazynowana z paliwem w zbiorniku lub napełniona złym paliwem	Uzupełnij świeżym paliwem (str. 6).

Możliwa przyczyna	Działania korygujące
Świeca zapłonowa uszkodzona lub nieprawidłowa szczelina	Ustaw szczelinę lub wymień świecę (str. 13).
Świeca zapłonowa zalana (zalany silnik)	Wysusz i zamontuj świecę. Uruchom silnik z dźwignią przepustnicy ustawioną w pozycji SZYBKO.
Zatkany filtr paliwa, gaźnik niesprawny, awaria zapłonu, zatkane zawory itp.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym Hondy.

### SPADEK MOCY

Możliwa przyczyna	Działania korygujące
Dźwignia gazu nie ustawiona na SZYBKO	Ustaw dźwignię gazu w pozycję SZYBKO (str. 8).
Za wysoka trawa, aby kosić	Zwiększ wysokość cięcia (str. 7), koś węższymi pasmami lub koś częściej.
Zatkana przestrzeń tnąca (osłona ostrzy)	Oczyść przestrzeń tnącą (str. 9).
Zatkany filtr powietrza	Oczyść lub wymień filtr powietrza (str. 13).
Zła jakość paliwa, kosiarka magazynowana z paliwem w zbiorniku lub napełniona złym paliwem	Uzupełnij świeżym paliwem (str. 6).
Zatkany filtr paliwa, niesprawny gaźnik, awaria zapłonu, zatkane zawory itp.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym Hondy.

### WIBRACJE

Możliwa przyczyna	Działania korygujące
Trawa i zanieczyszczenia zatkały przestrzeń tnącą	Oczyść przestrzeń tnącą (str. 9).
Ostrza poluzowane, wygięte, uszkodzone lub źle zbalansowane na skutek nieprawidłowego naostrzenia	Dokręć poluzowane śruby mocujące ostrza (str. 14). Jeśli ostrza są wygięte lub uszkodzone, zabierz kosiarkę do autoryzowanego serwisu Hondy.
Mechaniczne uszkodzenie, takie jak np. zgięty wał korbowy	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym Hondy.

### PROBLEMY Z KOSZENIEM I ZBIERANIEM TRAWY

Możliwa przyczyna	Działania korygujące
Obroty silnika za niskie, aby dobrze ciąć trawę	Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji SZYBKO (str. 4).
Zbyt duża prędkość koszenia na dane warunki trawnika	Zwolnij rączkę sprzęgła jazdy i pchaj kosiarkę wolniej.
Dźwignie regulacji wys. cięcia ustawione w różnych pozycjach	Ustaw wszystkie dźwignie w tej samej pozycji (str. 5).
Kosz na trawę przepełniony lub zapchany (jeśli jest w wyposażeniu)	Opróżnij kosz. Wyczyść powłokę kosza, jeśli jest zatkana.
Zatkana przestrzeń tnąca	Oczyść przestrzeń tnącą (str. 9).

<b>Możliwa przyczyna</b>	<b>Działania korygujące</b>
Ostrze stępione, zużyte lub zniszczone	Naostrz lub wymień ostrze na nowe jeśli to konieczne (str. 14)
Założony nieprawidłowy typ ostrza	Zamontuj prawidłowe ostrze (str. 14)

## DANE TECHNICZNE

<b>Model</b>	<b>HRS536SDE</b>
<b>Informacje ogólne</b>	
Długość	1621 mm
Wysokość rączki	948 mm
Sucha masa	31.5 kg
Szerokość	585 mm
Szerokość koszenia	530 mm
Wysokość koszenia	25 mm, 37 mm, 50 mm, 66 mm, 75 mm, 87 mm
Poziom hałas (wg dyrektywy 2000/14/EC)	98 dB(A)
Drgania (zgodnie z normą EN 1033/1993, ENV 25349/1993, ENV28041/1993, ISO 5347/1987 i ISO5348/1987)	4,5 m/s <sup>2</sup>

Zalecany olej silnikowy	SAE 10W30, API SJ lub wyższy
Pojemność miski olejowej	0,55 ℓ * ilość uzupełniana: 0.35 ~ 0.40 ℓ
* Rzeczywisty poziom oleju będzie się różnił w zależności od zalegającej ilości oleju w silniku. Zawsze postępuj się wskaźnikiem poziomu oleju celem określenia jego rzeczywistego poziomu (patrz str. 6)	
<b>NAPĘD</b>	
Typ	1 - biegowy
Prędkość jazdy (silnik przy 2,850 obr/min.)	4,5 km / h

## LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment Sp. z o.o. znajdziesz na stronie internetowej: [www.mojahonda.pl](http://www.mojahonda.pl) lub [www.ariespower.pl](http://www.ariespower.pl) oraz pod podanymi niżej telefonami.

**Centrala:**  
Warszawa 01-493,  
ul. Wrocławska 25  
tel. (0 22) 861 43 01  
[info@ariespower.pl](mailto:info@ariespower.pl)

**Serwis Centralny:**  
Warszawa 02-844,  
ul. Puławska 467  
tel. (0 22) 894 08 90  
[serwis@ariespower.pl](mailto:serwis@ariespower.pl)

<b>SILNIK</b>	
Model	<b>GCV160</b>
Typ	4-suwowy, 1-cylindrowy, pionowy wał, OHC
Pojemność skokowa	160cm <sup>3</sup>
Średnica i skok cylindra	69 x 50 mm
Chłodzenie	Wymuszony obieg powietrza
Smarowanie	Rozbryzgowe
Stopień sprężania	8,5 : 1
Maksymalna prędkość obrotowa	2,800 ~ 2,900 obr/min.
Bieg jałowy	1700+/-150 obr/min.
Rodzaj zapłonu	Tranzystorowo magnetyczny
Świeca zapłonowa	NGK: BPR5ES
Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej	0,7 ~ 0,8 mm
Filtr powietrza	suchy
Zalecane paliwo	Bezołowiowa 95-Oktanowa benzyna samochodowa
Pojemność zbiornika paliwa	0,91 ℓ