

POWERED by **HONDA**<sup>TM</sup>

**INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI  
MOTOPOMPY PŁYWAJĄCEJ MP-4/2**

**NIAGARA 2 PLUS**



PRODUCENT:

**KZWM OGNIОCHRON S.A.**  
34 - 120 Andrychów  
ul. Krakowska 83c  
[www.ogniochron.eu](http://www.ogniochron.eu)

DYSTRYBUTOR:

**ARIES POWER EQUIPMENT Sp. z o.o.**  
ul. Puławska 467  
02-844 Warszawa  
(22) 861 43 01  
[www.ariespower.pl](http://www.ariespower.pl)

## OZNACZENIE URZĄDZENIA

Nazwa: Motopompa pływająca MP-4/2

Typ: Niagara 2 Plus

## ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA

Motopompa pływająca MP 4/2 „Niagara 2 Plus” przeznaczona jest do napełniania zbiorników wody w samochodach gaśniczych lub zbiorników rozkładanych z naturalnych i sztucznych cieków i zbiorników wodnych.

Ponadto motopompa może być wykorzystana do wypompowania wody z zalanych pomieszczeń (np. piwnic) oraz do innych działań (np. w akcjach przeciwpowodziowych).

## DANE TECHNICZNE

Wydajność przy ciśnieniu 0,2 MPa	450 dm <sup>3</sup> /min
Wydajność maksymalna	1200 dm <sup>3</sup> /min
Ciśnienie maksymalne	0,3 MPa
Wymiary motopompy: długość x szerokość x wysokość	780 mm x 630 mm x 420 mm
Masa całkowita motopompy	~ 32 kg
typ silnika	HONDA GXV 160
Moc silnika wg normy SAE J1349 przy 3600 obr/ min	3,2 kW (4,3 KM)
Skorygowany poziom mocy akustycznej A przy maksymalnym przepływie	L <sub>WA</sub> = 102,5 dB
Poziom dźwięku A, uśredniony na powierzchni pomiarowej przy maksymalnym przepływie	L' <sub>pA</sub> = 88,9 dB
Pojemność zbiornika paliwa	~ 5,3 dm <sup>3</sup> (z dodatkowym zbiornikiem)
Olej silnikowy	Olej Hondy o parametrach SAE 10W-30
Godzinowe zużycie paliwa przy obciążeniu nominalnym	~ 1,28 dm <sup>3</sup> /h
Maks. czas pracy motopompy przy pełnym zbiorniku	~4 godziny
Wlot ssawny o średnicy	68 mm
Wylot tłoczny o średnicy	65 mm zakończony nasadą tłoczną 75 - T wg PN-91/M-51038

## **OPIS KONSTRUKCJI**

Motopompa pływająca składa się z następujących podzespołów:

- Silnika spalinowego HONDA GXV 160 .
- Jednostopniowej pompy wirowej z wirnikiem typu otwartego.
- Pływaka wykonanego z polietylenu HDPE.

Do napędu pompy zastosowano czterosurowy jednocylindrowy silnik spalinowy chłodzony powietrzem, uruchamiany ręcznie, charakteryzujący się dużą trwałością i niezawodnością.

Silnik ten charakteryzuje się również niskim zużyciem paliwa.

Dzięki temu zastosowany w pompie zbiornik paliwa o pojemności ~ 1,8 dm<sup>3</sup> zapewnia ciągłą pracę pompy z wydajnością nominalną przez minimum 60 minut bez uzupełniania zapasu paliwa.

Silnik wyposażony jest w trzypozycyjną dźwignię sterującą (0; R; P).

Główne elementy pompy (korpus, wirnik i pokrywa) zostały wykonane ze stopów Al.

Wirnik pompy osadzony jest bezpośrednio na wale silnika. Korpus pompy przymocowany jest do kołnierza silnika.

W konstrukcji zastosowano ceramiczne uszczelnienie wału pompy, które charakteryzuje się wysoką trwałością i niezawodnością.

Króciec tłoczny pompy wyposażony jest w nasadę wielkości 75 - T wg PN-91/M-51038.

Zespół pompy z silnikiem przymocowany jest do pływaka wykonanego z polietylenu HDPE odpornego na uszkodzenia mechaniczne (np. pęknięcia powłoki zewnętrznej). Na górnej powierzchni pływaka znajdują się uchwyty umożliwiające przenoszenie motopompy.

## **INFORMACJA O NIEDOPUSZCZALNYCH SPOSOBACH UŻYTKOWANIA**

- patrz również instrukcja obsługi silnika HONDA GXV 160.

**Paliwo uzupełniać tylko po wyłączeniu silnika i wyciągnięciu pompy z wody.**

Nie uruchamiać silnika w pobliżu rozlanych materiałów łatwopalnych lub w miejscach zagrożonych wybuchem.

Podczas pracy motopompy w pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić odpowiednią wentylację ze względu na możliwość zatrucia spalinami.

Nie przechylać motopompy w kierunku cylindra silnika lub filtra powietrza pod kątem większym niż 20°, ponieważ może to spowodować zalanie filtra powietrza olejem.

Wszelkie przeglądy i czynności obsługowe wykonywać przy wyłączonym silniku motopompy.

Podczas eksploatacji motopompy należy przestrzegać zaleceń niniejszej instrukcji obsługi oraz instrukcji obsługi silnika HONDA GXV 160 K1 A15.

## **OBSŁUGA**

1. Podłączyć wąż tłoczny do nasady pompy.
2. Do jednego z uchwytów przypiąć linkę z zatrzaśnikiem, która umożliwi przyholowanie motopompy po zakończeniu pracy.
3. Otworzyć zawór zbiornika paliwa.
4. Ustawić dźwignię sterującą manetki silnika pompy w pozycji „R” (rozruch).
5. Uruchomić silnik przez pociągnięcie za linkę rozrusznika.
6. Bezpieczna odległość od motopompy, gdzie nie powinno występować szkodliwe oddziaływanie hałasu na organizm człowieka wynosi: 2m.

W przypadku ciągłej pracy motopompy i niemożności oddalenia stanowiska operatora i pracowników obsługi na wymaganą odległość koniecznym jest stosowanie ochronników słuchu.

**Zaleca się stosowanie następującego sposobu uruchamiania:**

1. Ustawić motopompę na równej i twardej powierzchni.

**Nie uruchamiać silnika na powierzchni wody!**

2. Delikatnie pociągnąć za linkę aż do odczucia lekkiego oporu i następnie energicznie pociągnąć w celu uruchomienia silnika.

- Opisany powyżej sposób uruchamiania silnika eliminuje występowanie dynamicznych obciążeń linki rozrusznika.

3. Po uruchomieniu silnika należy dźwignie sterującą przestawić w pozycję „P” (praca). Maksymalny czas pracy na sucho nie powinien przekraczać 5 min.

4. Umieścić motopompę w zbiorniku wody i ustawić dźwignie sterującą wg potrzeb wydajności pompy.

5. Po zakończeniu pracy należy wyczyścić sitko na wlocie ssawnym (jeśli jest zanieczyszczone).

Uproszczona instrukcja uruchamiania silnika - patrz naklejka na pływaku.

**SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU** - patrz naklejka na pływaku i instrukcja obsługi silnika HONDA GXV 160.

**Uwaga:** poziom oleju sprawdzaj przy wyłączonym silniku ustawiając motopompę na równej, poziomej powierzchni:

A - odkręcić korek wlewu oleju i przetrzyj bagnet wskaźnika oleju

B - ponownie włóż bagnet do otworu wlewu - **ważne!!! – NIE DOKRĘCAJ KORKA**, następnie wyjmij i sprawdź poziom wg oznaczeń na bagnecie. Wkręcenie korka wskaźnika oleju do oporu jest źródłem błędnego odczytu i może być przyczyną zatarcia silnika.

C - jeśli poziom jest zbyt niski należy dolać odpowiedni olej tak aby poziom oleju osiągnął maksymalną wysokość oznaczoną na bagnecie

D - zakręcić korek wlewu oleju.

### **KONSERWACJA**

Po użyciu motopompę należy oczyścić i wysuszyć. Pompa nie wymaga konserwacji. Konserwację i obsługę silnika pompy należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi silnika HONDA GXV 160.

Po każdym remoncie pompy należy przez boczny otworek smarowniczy korpusu pompy wprowadzić 7 ÷ 10 ml oleju silnikowego.

### **PRZEMIESZCZANIE URZĄDZENIA**

Motopompa jest wyposażona w niezatapialny pływak umożliwiający jej pracę na powierzchniach zbiorników wodnych lub np. w zalanych pomieszczeniach.

Może być używana oraz transportowana jedynie w położeniu poziomym.

Przed dłuższym transportem usunąć całkowicie paliwo ze zbiornika.

### **UWAGA !**

- **Przed uruchomieniem silnika sprawdzić stan oleju w silniku.**
- Motopompę użytkować w pomieszczeniach wentylowanych.
- Nie używać ssania przy rozgrzanym silniku.
- Nie puszczać gwałtownie linki startera, lecz zwalniać ją delikatnie hamując jej powrót.
- **Paliwo uzupełniać tylko przy wyłączonym silniku.**

**W chwili tankowania motopompa nie może znajdować się na powierzchni wody.**

- Nie usuwać metalowej osłony znajdującej się pod głowicą silnika i stanowiącej ekran termiczny pływaka. Usunięcie tej osłony może spowodować uszkodzenie powierzchni pływaka.

- **KZWM OGNIOCHEM S.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.**

### **ADRES SERWISU**

**ARIES POWER EQUIPMENT Sp. z o.o.**

ul. Puławska 467 02-844 Warszawa, tel. (22) 894 08 90, [www.ariespower.pl](http://www.ariespower.pl)