

BG 56, 66, 86, SH 56, 86

STIHL



2 - 23

Instrukcja użytkowania



Spis treści

1	Wprowadzenie do niniejszej Instrukcji użytkowania.....	2
2	Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i techniki pracy.....	2
3	Kompletowanie dmuchawy.....	8
4	Kompletowanie rozdrabniacza zasysającego.....	9
5	Paliwo.....	11
6	Tankowanie paliwa.....	12
7	Uruchamianie i wyłączenie silnika.....	13
8	Czyszczenie filtra powietrza.....	15
9	Regulacja gaźnika.....	16
10	Świeca zapłonowa.....	16
11	Charakterystyka pracy silnika.....	17
12	Przechowywanie urządzenia.....	17
13	Wskazówki dotyczące przeglądów technicznych i konserwacji.....	18
14	Ograniczanie zużycia eksploatacyjnego i unikanie uszkodzeń.....	19
15	Zasadnicze podzespoły urządzenia.....	20
16	Dane techniczne.....	21
17	Wskazówki dotyczące napraw.....	23
18	Utylizacja.....	23
19	Zgodność z przepisami UE.....	23
20	Adresy.....	23

1 Wprowadzenie do niniejszej Instrukcji użytkowania

1.1 Piktogramy

Wszystkie piktogramy, które zostały zamieszczone na urządzeniu, zostały objaśnione w niniejszej instrukcji użytkowania.

W zależności od urządzenia oraz jego wyposażenia na urządzeniu mogą zostać zastosowane następujące symbole graficzne.



Zbiornik mieszanki paliwowej; mieszanka paliwowa z benzyny i oleju silnikowego



Pompowanie ręczną pompką paliwową

1.2 Oznaczenie akapitów



OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie przed zagrożeniem wypadkiem lub odniesieniem obrażeń przez osoby oraz przed ciężkimi uszkodzami na rzeczach.

WSKAZÓWKA

Ostrzeżenie przed uszkodzeniem urządzenia lub jego poszczególnych podzespołów.

1.3 Rozwój techniczny

Firma STIHL prowadzi stałe prace nad dalszym rozwojem technicznym wszystkich maszyn i urządzeń; dlatego zastrzega się prawo do wprowadzania zmian zakresu dostawy w przedmiocie formy, techniki oraz wyposażenia.

W związku z powyższym wyklucza się prawo do zgłaszania roszczeń na podstawie informacji oraz ilustracji zamieszczonych w niniejszej instrukcji użytkowania.

2 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i techniki pracy



Podczas pracy z urządzeniem wymagane są specjalne środki bezpieczeństwa.



Przed pierwszym użyciem urządzenia należy dokładnie przeczytać całą instrukcję obsługi. Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi może stwarzać śmiertelne niebezpieczeństwo.

Należy stosować się do lokalnych przepisów bezpieczeństwa, np. przepisów BHP, przepisów wydanych przez odpowiednie instytucje itp.

Osoby, które nie pracowały dotąd urządzeniem, powinny poprosić sprzedawcę lub inną kompetentną osobę o zademonstrowanie bezpiecznej obsługi urządzenia lub wziąć udział w szkoleniu.

Osobom niepełnoletnim nie wolno używać urządzenia. Wyjątek stanowią osoby powyżej 16 roku życia odbywające praktyki zawodowe.

Nie pozwól, aby zbliżała się dzieci, zwierzęta i osób postronnych.

Nieużywane urządzenie należy odstawić w taki sposób, aby nie stanowiło dla nikogo zagrożenia.

Zabezpieczyć urządzenie przed użyciem przez osoby nieupoważnione.

Użytkownik ponosi odpowiedzialność za spowodowanie wypadku lub wywołanie zagrożenia dla innych osób oraz ich majątku.

Urządzenie można udostępniać lub wypożyczać wyłącznie osobom, które znają dany model i jego obsługę. Wraz z urządzeniem przekazać instrukcję obsługi.

Czas użytkowania urządzeń emitujących hałas może być ograniczony przepisami krajowymi lub lokalnymi.

Urządzenie wolno uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy wszystkie jego elementy są w pełni sprawne.

Nie czyścić urządzenia myjką wysokociśnieniową. Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić elementy urządzenia.

2.1 Akcesoria i części zamienne

Stosować wyłącznie części i akcesoria dopuszczone przez firmę STIHL do danego urządzenia lub technicznie równorzędne. W razie wątpliwości należy skonsultować się z autoryzowanym dealerm. Stosować wyłącznie wysokiej jakości części i akcesoria. W przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia urządzenia.

Firma STIHL zaleca używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów STIHL. Są one dostosowane optymalnie do produktu oraz wymagań użytkownika.

Nie dokonywać żadnych modyfikacji w urządzeniu. Mogłoby to spowodować pogorszenie bezpieczeństwa. Firma STIHL nie odpowiada za szkody osobowe i rzeczowe powstałe wskutek używania niedopuszczonych akcesoriów.

2.2 Kondycja fizyczna

Osoba obsługująca urządzenie musi być wypoczęta, zdrowa i w dobrej kondycji.

Osoby, które ze względów zdrowotnych nie mogą wykonywać prac związanych z dużym wysiłkiem fizycznym, muszą skonsultować z lekarzem możliwość pracy urządzeniem.

Informacja dla osób z wszczepionym rozrusznikiem serca: Układ zapiłonowy urządzenia wytwarza pole magnetyczne o niewielkim natężeniu. Nie można całkowicie wykluczyć wpływu urządzenia na niektóre rodzaje rozruszników serca. W celu uniknięcia ryzyka zdrowotnego firma STIHL zaleca zasięgnięcie opinii lekarza i producenta rozrusznika.

Nie wolno używać urządzenia po spożyciu alkoholu, leków osłabiających zdolność reakcji lub narkotyków.

2.3 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Dmuchawa umożliwia usuwanie liści, trawy, papieru i podobnych materiałów, z np. ogrodów, stadionów sportowych, parkingów czy wjazdów na posesje. Urządzenie nadaje się także do oczyszczania ścieżek podejścia do ambon myśliwskich.

Odkurzacz rozdrabniający może służyć również do zbierania liści oraz innych lekkich, luźnych, niepalnych odpadków.

Nie zdmuchiwać i nie zbierać żadnych materiałów szkodliwych dla zdrowia.

Stosowanie urządzenia do innych celów jest nie dozwolone i może prowadzić do wypadków lub uszkodzenia urządzenia. Nie dokonywać zmian w produkcie, ponieważ może to prowadzić do wypadków lub uszkodzeń urządzenia.

2.4 Odzież i wyposażenie

Nosić przepisową odzież i wyposażenie.



Odzież musi spełniać funkcję ochronną, lecz nie może krępować ruchów. Odzież powinna przylegać do ciała. Może to być kombinezon, nie należy nosić fartucha.



Nie nosić odzieży, szali, krawatów i biżuterii, które mogłyby zostać wessane do otworu wlotu powietrza. Długie włosy związać i upiąć tak, aby znajdowały się powyżej ramion.

Nosić obuwie ochronne z antypoślizgową podszewką.



OSTRZEŻENIE



Aby zmniejszyć niebezpieczeństwo obrażeń oczu, nosić ciasno przylegające okulary ochronne zgodne z EN 166, EN ISO 16321. Zwracać uwagę na prawidłowe założenie okularów ochronnych.

Nosić „indywidualną” ochronę przed hałasem, np. stopery do uszu.

Firma STIHL oferuje szeroki wybór środków ochrony indywidualnej.

2.5 Transport urządzenia

Zawsze wyłączać silnik.

Podczas transportu w pojeździe:

- Zabezpieczyć urządzenie przed przewróceniem, uszkodzeniem i rozlaniem paliwa

2.6 Tankowanie



Benzyna jest materiałem szczególnie łatwopalnym – należy pozostawać z dala od źródeł otwartego ognia, nie rozlewać paliwa i nie palić tytoniu.

Przed tankowaniem **wyłączyć silnik**.

Nie tankować urządzenia przy rozgrzanym silniku – paliwo może się przelać – **niebezpieczeństwo pożaru!**

Korek wlewu paliwa otwierać ostrożnie, aby powoli zredukować ciśnienie w zbiorniku i zapobiec rozpryskaniu paliwa.

Paliwo należy tankować tylko w miejscach o dobrej cyrkulacji powietrza. W przypadku rozlania paliwa należy natychmiast wyciągnąć urządzenie. Nie dopuścić do rozlania paliwa na odzież, w przeciwnym razie natychmiast przebrać ubranie.



Zwrócić uwagę na nieszczelności! W przypadku wycieku paliwa nie uruchamiać silnika – **zagrożenie życia wskutek poparzenia!**



Po zakończeniu tankowania paliwa należy możliwie najmocniej dokręcić korek wlewu.

W ten sposób zmniejsza się ryzyko samoczynnego otwarcia korka wskutek drgań silnika oraz wycieku paliwa.

2.7 Przed uruchomieniem

Skontrolować bezpieczny stan urządzenia zgodnie z odpowiednimi rozdziałami z instrukcji obsługi:

- Sprawdzić szczelność układu paliwowego, zwłaszcza widocznych elementów, takich jak korek wlewu paliwa, połączenia węży, ręczna pompka paliwowa (jeśli występuje). W przypadku nieuszczelnienia lub uszkodzenia nie uruchamiać silnika – **niebezpieczeństwo pożaru!** Przed uruchomieniem przekazać urządzenie do naprawy autoryzowanemu dealerowi
- Dźwignia gazu musi poruszać się swobodnie i wracać samoczynnie do położenia biegu jałowego
- Dźwignia nastawcza/przycisk muszą umożliwiać swobodne przełączenie do pozycji **STOP** lub **0**

- Aby zapewnić bezpieczne prowadzenie urządzenia, uchwyty muszą być czyste i suche, wolne od oleju i innych zanieczyszczeń
- Dmuchawa musi zostać przepisowo zmontowana
- Sprawdzić dobre osadzenie wtyczki przewodu zapłonowego. W przypadku poluzowanej wtyczki może wystąpić iskrzenie, co może spowodować zapłon ulatniającej się mieszanki paliwowo-powietrznej – **niebezpieczeństwo pożaru!**
- Sprawdzić stan techniczny wirnika i obudowy dmuchawy

Zużycie obudowy dmuchawy (pęknięcia, wyłamania) może prowadzić do obrażeń przez wyrzuczone przedmioty. W razie uszkodzenia obudowy dmuchawy należy naprawić ją w autoryzowanym punkcie serwisowym STIHL.

Nie wprowadzać żadnych modyfikacji w elementach obsługowych lub zabezpieczeniach

Urządzenie można eksploatować tylko w nienagannym stanie technicznym – **niebezpieczeństwo wypadku!**

2.8 Uruchamianie silnika

Silnik uruchamiać w odległości minimum 3 metrów od miejsca tankowania – nie w zamkniętym pomieszczeniu.

Urządzenie jest obsługiwane wyłącznie przez jedną osobę. Nie należy tolerować obecności innych osób na stanowisku pracy, również podczas uruchamiania silnika.

Nie uruchamiać silnika „z ręki”, lecz zawsze w sposób opisany w instrukcji obsługi.

Uruchamiać tylko na równym terenie, przyjąć prawidłową postawę ciała i ustawić stabilnie stopy. Mocno przytrzymać urządzenie.

Po uruchomieniu silnika powstały strumień powietrza może podrzucić do góry różne przedmioty (np. kamienie).

2.9 Podczas pracy

W razie zagrożenia lub awarii należy natychmiast wyłączyć silnik, ustawiając dźwignię/przycisk w pozycji **STOP** lub **0**.

Urządzenie jest obsługiwane wyłącznie przez jedną osobę – nie należy tolerować obecności innych osób na stanowisku pracy.



W promieniu 15 m nie mogą przebywać inne osoby – **niebezpieczeństwo obrażeń** wskutek uderzenia przez odrzucone przedmioty!

Taką samą odległość należy zachować od przedmiotów (np. pojazdów, szyb okiennych itd.) – **niebezpieczeństwo szkód materialnych!**



Nie należy nigdy kierować strumienia powietrza z dmuchawy w stronę innych osób – urządzenie może podzierać z ziemi i młotać z dużą prędkością różne przedmioty – **niebezpieczeństwo obrażeń!**

Podczas pracy dmuchawą lub odkurzaczem rozdrabniającym (na otwartym terenie lub w ogrodzie) należy zwracać uwagę na małe zwierzęta i nie stwarzać dla nich zagrożenia.

Nigdy nie pozostawiać pracującego urządzenia bez nadzoru.

Zachować ostrożność na śliskich i mokrych nawierzchniach, na śniegu, oblodzeniu, na pochyłościach, na nierównym terenie — **niebezpieczeństwo poślizgnięcia!**

Zwracać uwagę na przeszkody: śmieci, pieńki drzew, korzenie, wyboje – **niebezpieczeństwo potknięcia!**

Nie pracować, stojąc na drabinie lub na niestabilnym podłożu.

W przypadku pracy z ochronnikami słuchu należy zachować szczególną ostrożność i uwagę, ponieważ można wtedy nie usłyszeć dźwięków ostrzegawczych (okrzyki ostrzegawcze, sygnały alarmowe itp.).

Pracować spokojnie i rozważnie – tylko w warunkach dobrego oświetlenia i dobrej widoczności. Nie powodować zagrożenia dla innych osób.

W odpowiednim czasie robić przerwy w pracy, aby zapobiec zmęczeniu i utracie sił – **niebezpieczeństwo wypadku!**

Tłumiki wyposażone w katalizator mogą być szczególnie gorące.



Z chwilą uruchomienia silnik wytwarza **trujące spaliny**. Gazy zawarte w spalinach mogą być niewidoczne i bez zapachu, a także zawierać niedopalone węglowodory i benzol. Nie używać urządzenia w zamkniętych lub niewystarczająco wentylowanych pomieszczeniach – dotyczy to także urządzeń wyposażonych w katalizator.

Podczas pracy w rowach, obniżeniach, wykopach lub warunkach ograniczonej przestrzeni należy stale zwracać uwagę na wystarczającą wymianę powietrza – **niebezpieczeństwo śmiertelnego zatrucia spalinami!**

W razie wystąpienia mdłości, bólu głowy, zakłóceń wzroku (zawężenie pola widzenia), zakłóceń słuchu, zawrotów głowy, spadku koncentracji należy natychmiast przerwać pracę – powyższe symptomy mogą między innymi być wywołane wysoką koncentracją spalin – **niebezpieczeństwo wypadku!**

Nie palić tytoniu w czasie pracy urządzeniem oraz w jego najbliższym otoczeniu – **niebezpieczeństwo pożaru!** Z układu paliwowego mogą wydobywać się łatwopalne opary benzyny.

W razie zapylenia należy nosić maskę ochronną.

Używać urządzenia w sposób powodujący jak najmniejszą emisję hałasu i spalin. Nie pozostawiać urządzenia z włączonym bez potrzeby silnikiem, dodawać gazu tylko podczas pracy.

Po zakończeniu pracy odstawić urządzenie na równym, niepalnym podłożu. Nie odstawiać urządzenia w pobliżu łatwopalnych materiałów (np. wózków drewnianych, kory, wyschniętej trawy czy paliwa) – **niebezpieczeństwo pożaru!**

Nie wkładać żadnych przedmiotów przez kratkę ochronną lub dyszę do wnętrza obudowy dmuchawy. Powyższe przedmioty mogą zostać z bardzo dużą szybkością wyrzucone przez dmuchawę – **niebezpieczeństwo obrażeń!**

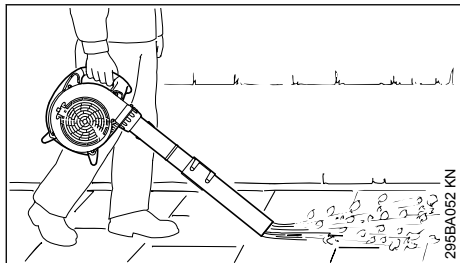
Przy wyraźnych zmianach działania urządzenia (np. zwiększone wibracje) należy natychmiast przerwać pracę oraz ustalić i usunąć przyczynę zmian.

Jeżeli urządzenie zostało poddane nadmiernym obciążeniom (np. skutek działania siły, uderzenia lub upadku), to przed ponownym uruchomieniem należy dokładnie sprawdzić jego bezpieczny stan – patrz także rozdział „Przed uruchomieniem”. Szczególną uwagę należy zwrócić na szczelność układu paliwowego oraz prawidłowe działanie urządzeń zabezpieczających.

W żadnym wypadku nie używać urządzenia, jeśli jego stan bezpieczeństwa budzi zastrzeżenia.

W razie wątpliwości zwrócić się do autoryzowanego dealera.

2.10 Stosowanie dmuchawy



Dmuchawa jest urządzeniem do obsługi jedną ręką. Urządzenie można przemieścić prawą ręką za uchwyt manipulacyjny.

Urządzenie należy zawsze mocno trzymać w rękach.

Podczas stosowania dmuchawy na otwartym terenie lub w ogrodzie należy uważać na małe zwierzęta.

Poruszać się miarowym krokiem do przodu, obserwując stale wylot powietrza z rury dmuchawy. Nie poruszać się do tyłu – **niebezpieczeństwo potknięcia!**



OSTRZEŻENIE

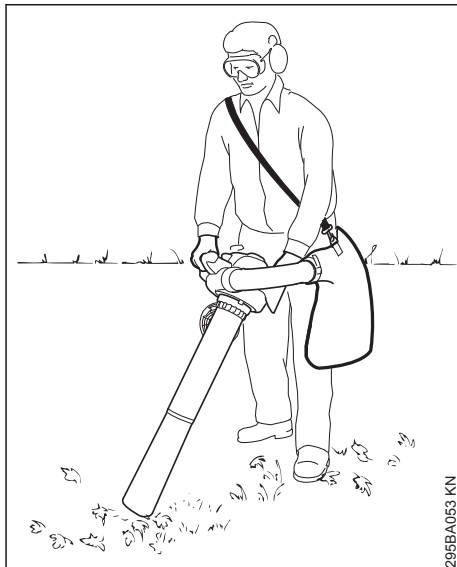
Urządzenie można eksploatować wyłącznie z zamontowaną w całości rurą dmuchawy – **niebezpieczeństwo obrażeń!**

Dysza okrągła nadaje się szczególnie do pracy na nierównym terenie (np. łąki i trawniki).

Dysza płaska (należy do zakresu dostawy lub dostępna jako wyposażenie specjalne) wytwarza płaski strumień powietrza, który można wykorzystać w precyzyjny i kontrolowany sposób szczególnie do oczyszczania równych powierzchni pokrytych trocinami, liśćmi, skoszoną trawą itp.

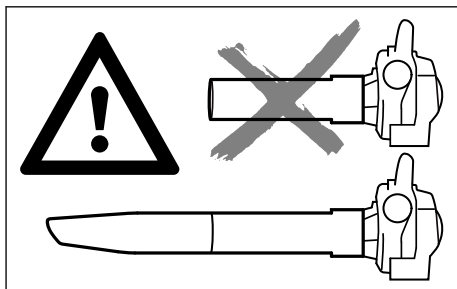
2.11 Używanie odkurzacza

Przestrzegać wskazówek dotyczących montażu zawartych w odpowiednim rozdziale niniejszej instrukcji obsługi.



Odkurzacz rozdrabniający jest przeznaczony do obsługi oburącz. Urządzenie przenosi się prawą ręką za rękojeść manipulacyjną i lewą za uchwyt na obudowie.

Pas nośny worka zawiesić na ramieniu. Ćwiczyć ściąganie urządzenia razem z workiem, aby w razie zagrożenia móc szybko zrzucić urządzenie – **niebezpieczeństwo obrażeń!**



OSTRZEŻENIE

Urządzenie może być używane wyłącznie z zamontowaną rurą ssącą oraz z zamontowanym i zamkniętym workiem – **niebezpieczeństwo obrażeń!**

WSKAZÓWKA

W przypadku zbierania dmuchawą materiałów o działaniu ściernym (np. tłuczeń, kamienie itp.)

wirnik dmuchawy i jej obudowa ulegają bardzo intensywnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Zużycie to objawia się wyraźnym spadkiem mocy ssącej. W tej sytuacji należy zwrócić się do autoryzowanego dealera. Zaleca się korzystanie z usług autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Przy zasysaniu wilgotnych liści może dojść do zatkania dmuchawy lub łącznika.

Aby usunąć niedrożności w urządzeniu:

- Wyłączyć urządzenie
- Zdemontować łącznik i rurę ssącą – patrz „Kompletowanie odkurzacza rozdrabniającego”
- Czyszczenie łącznika i obudowy dmuchawy

Podczas stosowania dmuchawy na otwartym terenie oraz w ogrodzie należy uważać na małe zwierzęta.



Nie zasysać gorących lub płonących materiałów (np. gorącego popiołu czy żarzących się niedopalków papierosów) – **niebezpieczeństwo obrażeń wskutek poparzenia!**



Nie zasysać łatwopalnych cieczy (np. paliw) lub materiałów nasączonych takimi cieczami – **niebezpieczeństwo śmiertelnych obrażeń wskutek poparzenia lub wybuchu!**



Przed otwarciem kratki ochronnej należy wyłączyć silnik. Kratka ochronna musi zawsze pozostawać zamknięta i zabezpieczona – **niebezpieczeństwo obrażeń wskutek kontaktu z wirującymi elementami urządzenia!** Poza tym silnik może ulec uszkodzeniu.

2.12 Technika pracy

W celu ograniczenia czasu pracy dmuchawy należy posługiwać się grabiami i miotłą, co ma na celu wrzucenie cząstek zanieczyszczeń przed rozpoczęciem nadmuchu.

- W celu uniknięcia intensywnego kurzu, należy w miarę możliwości spryskać wodą powierzchnię, która ma być poddana zabiegowi.
- Nie należy kierować strumienia zanieczyszczeń w stronę ludzi, a szczególnie w stronę dzieci, zwierząt domowych, czy w kierunku otwartych okien lub świeżo umytych pojazdów. Ostrożnie usuwać zanieczyszczenia
- Zgromadzone zanieczyszczenia usunąć stosując wiadro do śmieci, nie kierować strumienia zanieczyszczeń na nieruchomość sąsiada
- Urządzenia mechaniczne należy stosować o rozsądnej porze dnia – nie należy tego robić wcześniej rano oraz w porze obiadowej, jeżeli

mogło by to zakłócić odpoczynek mieszkańców. Należy stosować się do lokalnych pór pracy i odpoczynku

- Pracować dmuchawą na najniższych obrotach umożliwiających wykonanie założonych robót
- Przed rozpoczęciem robót sprawdzić stan techniczny wyposażenia urządzenia a szczególnie tłumik wydechu spalin, szczeliny zasysania powietrza oraz filtr powietrza

2.13 Wibracja

Dłuższe użytkowanie urządzenia mechanicznego może doprowadzić do spowodowanych przez wibrację zakłóceń w funkcjonowaniu układu krążenia rąk operatora ("niedokrwienie palców rąk").

Nie można określić w sposób ogólny czasu użytkowania maszyny, gdyż zależy to od wielu różnorodnych czynników.

Czas użytkowania maszyny można wydłużyć poprzez:

- ciepłe dłonie
- przerwy

Czas użytkowania maszyny ulega skróceniu przy:

- szczególnych indywidualnych skłonnościach w kierunku niedokrwienia (objawy: często występujące zimne palce, cierpienie),
- niskich temperaturach zewnętrznych,
- intensywność chwytu (mocny chwyt rękojeści maszyny zakłóca dokrwienie),

Przy regularnym użytkowaniu urządzenia mechanicznego oraz przy powtarzaniu się określonych symptomów (np. cierpienie palców) zaleca się poddanie badaniom lekarskim.

2.14 Obsługa techniczna i naprawy

Przy powyższym urządzeniu mechanicznym należy regularnie wykonywać czynności obsługi technicznej. Wykonywać należy tylko te przeglądy okresowe i naprawy, które zostały opisane w Instrukcji użytkowania. Wykonanie wszystkich innych robót należy zlecić wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL radzi zlecanie wykonywania czynności obsług okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwia się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia Informacje techniczne.

Należy stosować wyłącznie kwalifikowane części zamienne. W przeciwnym razie może to prowadzić do zagrożenia wystąpieniem wypadków przy

pracy lub do uszkodzeniem urządzenia. W razie wątpliwości prosimy zwracać się z pytaniami do wyspecjalizowanego dystrybutora.

Firma STIHL zaleca stosowanie oryginalnych podzespołów zamiennych STIHL. Właściwości techniczne tych podzespołów zostały w optymalny sposób dostosowane do urządzenia oraz do wymagań stawianych przez użytkownika.

Przed rozpoczęciem napraw, czynności obsługi technicznej lub czyszczenia należy zawsze **wyłączyć silnik – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!** - wyjątek: regulacje gaźnika i biegu jałowego.

Nie należy przy pomocy urządzenia rozruchowego obracać układem tłokowo- korbowym przy zdjętej wtyczce świecy zapłonowej lub wykręconej świecy – **niebezpieczeństwo wybuchu pożaru** wskutek przeskoku iskry poza cylindrem!

Nie należy wykonywać obsług technicznych ani przechowywać urządzenia w pobliżu źródeł otwartego ognia.

Regularnie sprawdzać szczelność zamknięcia zbiornika paliwa (korka)

Stosować wyłącznie sprawne technicznie i dozwolone świece zapłonowe – patrz rozdział "Dane techniczne"

Sprawdzić stan techniczny przewodu zapłonowego (izolacja w nienagannym stanie, mocne połączenia).

Sprawdzić stan techniczny tłumika wydechu spalin.

Nie należy eksploatować urządzenia z uszkodzonym lub zdemontowanym tłumikiem wydechu spalin – **niebezpieczeństwo pożaru! – zagrożenie uszkodzeniem narządu słuchu!**

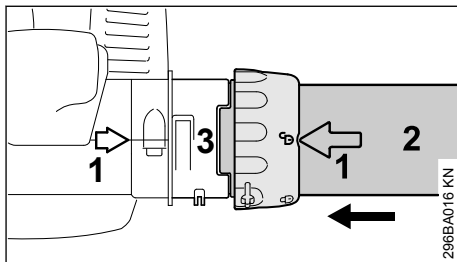
Nie należy dotykać rozgrzanego tłumika wydechu spalin – **niebezpieczeństwo poparzenia!**

Stan techniczny elementów układu tłumienia drgań (AV) wywiera wpływ na intensywność wibracji – należy regularnie kontrolować stan techniczny elementów AV.

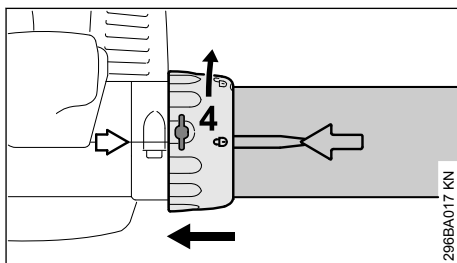
Wyłączyć silnik i usunąć przyczynę zakłócenia.

3 Kompletowanie dmuchawy

3.1 Zamontowanie rury wydmuchowej

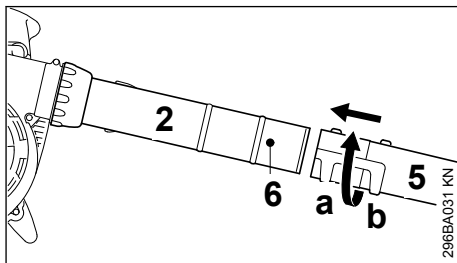


- ▶ Ustawić strzałki (1) w jednej linii
- ▶ Nakrętkę ustawić w taki sposób, by symbol  znajdował się na jednej linii ze strzałkami
- ▶ Rurę wydmuchową (2) wsunąć do oporu w wycięcie króćca (3)



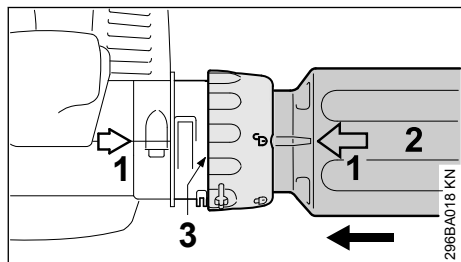
- ▶ Nakrętkę (4) wsunąć do oporu na króćciec
- ▶ Nakrętkę (4) obrócić w kierunku strzałki, aż symbol  znajdzie się w jednej linii ze strzałkami – nakrętka zatraskuje się z wyraźnie słyszalnym odgłosem

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

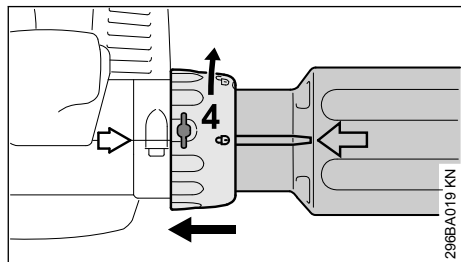


- ▶ Dyszę (5) w pozycji (a) (długiej) lub pozycji (b) (krótkiej) wsunąć aż do czopu (6) na rurę wydmuchową (1) i zaryglować w kierunku strzałki

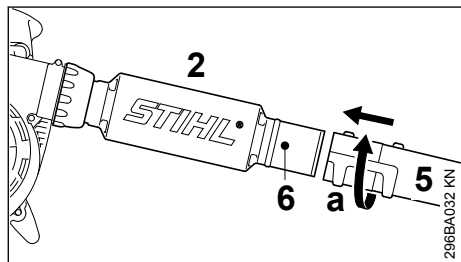
BG 66



- Ustawić strzałki (1) w jednej linii
- Nakrętkę ustawić w taki sposób, by symbol  znajdował się na jednej linii ze strzałkami
- Rurę wydmuchową (2) wsunąć do oporu w wycięcie króćca (3)

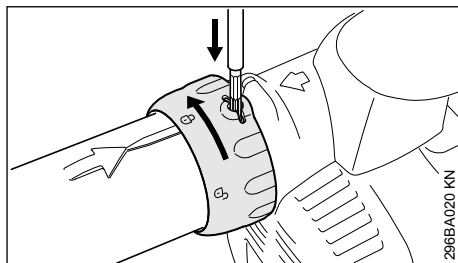


- Nakrętkę (4) wsunąć do oporu na króciec
- Nakrętkę (4) obrócić w kierunku strzałki, aż symbol  znajdzie się w jednej linii ze strzałkami – nakrętka zatrzaskuje się z wyraźnym odgłosem



- Założyć dyszę (5) w pozycji (a) aż do czopu (6) na rurę wydmuchową (2) i zarygłować w kierunku strzałki

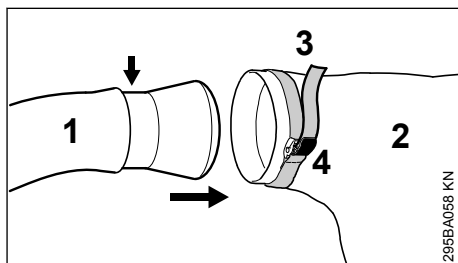
3.2 Demontaż rury wydmuchowej



- Wyłączenie silnika
- Przy pomocy odpowiedniego narzędzia przecisnąć nakładkę przez otwór w nakrętce
- Obracać nakrętkę aż do oporu w kierunku strzałki
- Zdjąć rurę wydmuchową.

4 Kompletowanie rozdrabniacza zasysającego

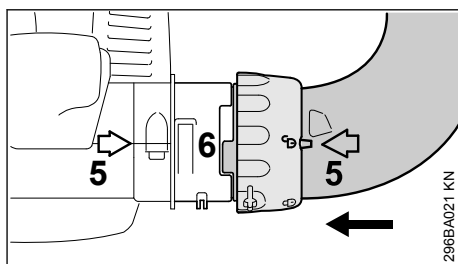
4.1 Zakładanie łącznika



- Wprowadzić łącznik (1) do worka (2) aż do oznaczenia (strzałka)
- Ścisnąć taśmę (3) na worku i wcisnąć nakładkę (4)

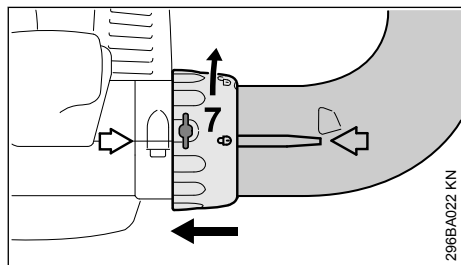
WSKAZÓWKA

Zamek błyskawiczny w worku musi być zamknięty



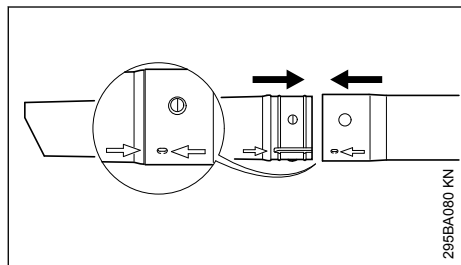
- Strzałki (5) ustawić w jednej linii

- ▶ Nakrętkę ustawić w taki sposób, by symbol  znajdował się na jednej linii ze strzałkami
- ▶ Łącznik wsunąć do oporu w wycięcie króćca (6)



- ▶ Nakrętkę (7) wsunąć do oporu na króciec
- ▶ Nakrętkę (7) obrócić w kierunku strzałki, aż symbol  znajdzie się w jednej linii ze strzałkami – nakrętka zatrząskuje się z wyraźnym słyszalnym odgłosem

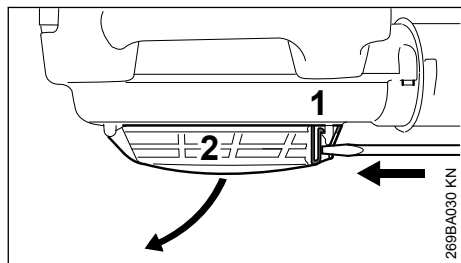
4.2 Kompletowanie rury ssącej



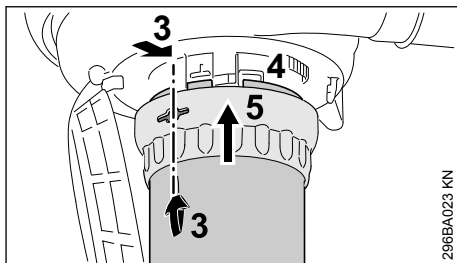
- ▶ Ustawić rurę ssącą i jej przedłużenia w pozycji wskazanej przez strzałki, wsunąć jedną do drugiej i zaryglować

4.3 Montowanie rury ssącej

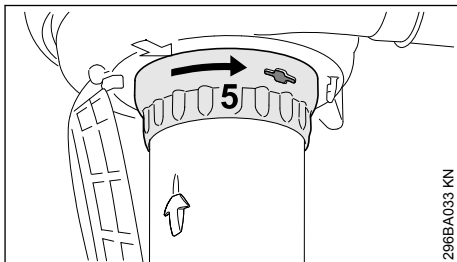
- ▶ Wyłączanie silnika



- ▶ Śrubokręt wsunąć w nakładkę (1) i wcisnąć – co spowoduje odryglowanie siatki ochronnej (2) – otworzyć siatkę ochronną



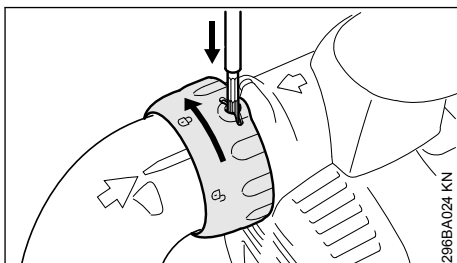
- ▶ Strzałki (3) ustawić w jednej linii
- ▶ Nakrętkę (5) ustawić w taki sposób, by otwór, znajdował się na jednej linii ze strzałkami (3)
- ▶ Wsunąć rurę ssącą aż do oporu do króćca (4) obudowy dmuchawy
- ▶ Nakrętkę (5) wsunąć na króciec obudowy dmuchawy



- ▶ Nakrętkę (5) obrócić w kierunku strzałki, aż do wyraźnego słyszalnego zatrzaśnięcia
- ▶ Obracać i mocno dokręcić nakrętkę w kierunku strzałki

4.4 Demontaż łącznika

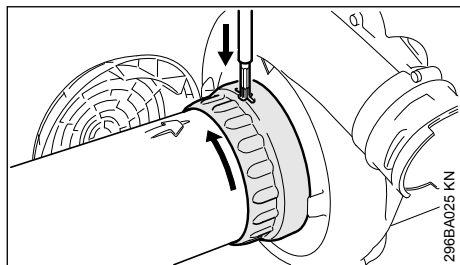
- ▶ Wyłączanie silnika



- ▶ Przy pomocy odpowiedniego narzędzia przecisnąć nakładkę przez otwór w nakrętce
- ▶ Obracać nakrętkę aż do oporu w kierunku strzałki
- ▶ Zdjąć łącznik

4.5 Demontowanie rury ssącej

- ▶ Wyłączanie silnika



- ▶ Obracać nakrętkę aż do oporu w kierunku strzałki
- ▶ Przy pomocy odpowiedniego narzędzia przecisnąć nakładkę przez otwór w nakrętce
- ▶ Obracać dalej nakrętkę do oporu w kierunku strzałki, aż do ponownego zaryglowania
- ▶ Zdjąć rurę ssącą
- ▶ Zamknąć i zaryglować siatkę ochronną

5 Paliwo

Do napędu silnika należy stosować wyłącznie mieszankę paliwową składającą się z benzyny oraz oleju silnikowego.



OSTRZEŻENIE

Należy unikać bezpośredniego kontaktu paliwa z ciałem oraz wdychania jego par.

5.1 STIHL MotoMix

STIHL zaleca stosowanie mieszanki paliwowej STIHL MotoMix. Powyższa gotowa mieszanka paliwowa nie zawiera benzolu ani ołowiu, charakteryzuje się wysoką liczbą oktanową i oferuje niezmiennie prawidłowy stosunek mieszanki.

W celu zapewnienia maksymalnej żywotności silnika mieszanka STIHL MotoMix zawiera olej do silników dwusuwowych STIHL HP Ultra.

Mieszanka paliwowa MotoMix nie jest oferowana na niektórych rynkach.

5.2 Przygotowywanie mieszanki paliwowej

WSKAZÓWKI

Niewłaściwe składniki paliwa lub stosunek mieszanki odbiegający od przepisowego mogą prowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej. Benzyna lub olej silnikowy niższej jakości mogą spowodować uszkodzenia silnika,

pierścieni tłokowych, przewodów paliwowych oraz zbiornika paliwa.

5.2.1 Benzyna

Należy stosować wyłącznie **benzynę markową** o liczbie oktanowej minimum 90 ROZ – zaolwowaną lub bezolwową.

Benzyna o zawartości alkoholu powyżej 10% może przy gaźnikach z ręczną regulacją powodować zakłócenia regularnego biegu silnika i w związku z tym nie należy jej stosować do tych silników.

Silniki wyposażone w system M-Tronic rozwijają pełną moc przy udziale alkoholu w paliwie w wysokości do 27% (E27).

5.2.2 Olej silnikowy

W przypadku samodzielnego przyrządzania mieszanki wolno stosować wyłącznie olej STIHL do silników dwusuwowych albo inny olej silnikowy klasy JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC lub ISO-L-EGD.

Firma STIHL zaleca olej do silników dwusuwowych STIHL HP Ultra lub równorzędny olej silnikowy, aby zagwarantowane były wartości graniczne emisji przez cały okres eksploatacji urządzenia.

5.2.3 Proporcje mieszanki

przy olejach do silników dwusuwowych
STIHL 1:50; 1:50 = 1 część oleju + 50 części benzyny

5.2.4 Przykłady

Ilość benzyny	Olej do silników dwusuwowych STIHL 1:50
litr	litr (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- ▶ do kanistra dozwolonego do przechowywania paliwa należy najpierw wlać olej silnikowy, następnie benzynę, i dokładnie wymieszać obydwa składniki

5.3 Przechowywanie mieszanki paliwowej

Paliwo należy przechowywać w specjalnie atestowanych kanistrach, w suchym, chłodnym i bezpiecznym miejscu, osłonięte przed działaniem światła i promieni słonecznych.

Paliwo się starzeje – przygotowany zapas paliwa powinien starzczać na kilka tygodni. Mieszanka paliwowa nie może być przechowywana przez okres dłuższy niż 30 dni. Wskutek działania światła, słońca, niskich lub wysokich temperatur mieszanka paliwowa może stać się bezużyteczna już po krótszym czasie.

STIHL MotoMix można przechowywać bez problemu nawet przez 5 lat.

- ▶ Przed tankowaniem należy mocno wstrząsnąć kanistrem, w którym znajduje się mieszanka paliwowa



OSTRZEŻENIE

W kanistrze mogło powstać ciśnienie – należy zachować ostrożność podczas otwierania.

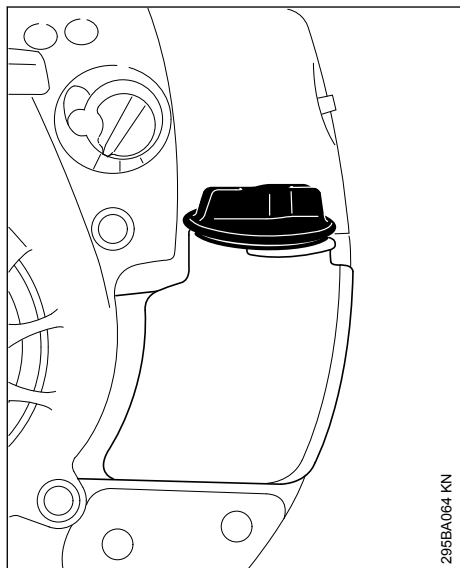
- ▶ Zbiornik paliwa i kanister należy od czasu do czasu dokładnie wyczyścić

Pozostałości paliwa oraz ciecz użytą do czyszczenia należy zdeponować zgodnie z przepisami o usuwaniu odpadów oraz w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego!

6 Tankowanie paliwa



6.1 Przygotowanie urządzenia



- ▶ w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do zbiornika paliwa, należy

przed tankowaniem oczyścić otoczenie zamknięcia zbiornika paliwa

- ▶ maszynę należy ustawić w takiej pozycji, żeby otwór wlewu paliwa był skierowany ku górze

Firma STIHL oferuje system ułatwionego tankowania STIHL (wyposażenie specjalne).

6.2 Tankowanie paliwa

Nie należy rozlewać paliwa ani tankować zbiornika po same brzegi.

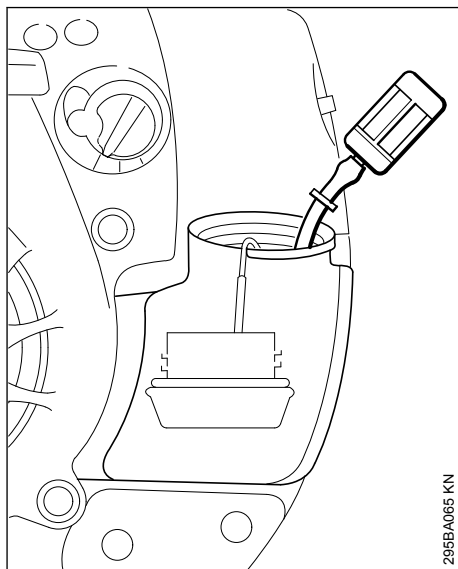
- ▶ otworzyć zamknięcie zbiornika
- ▶ Tankowanie paliwa
- ▶ zamknąć zbiornik paliwa



OSTRZEŻENIE

Po zatankowaniu należy możliwie najmocniej dokręcić ręcznie zakrętkę zamknięcia zbiornika paliwa (korek)

6.3 Wymiana głowicy zasysania paliwa



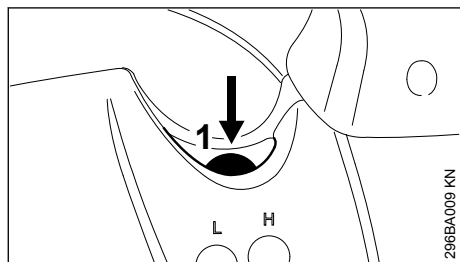
Jeden raz w roku wymienić głowicę zasysania paliwa. W tym celu:

- ▶ opróżnić zbiornik paliwa
- ▶ przy pomocy haka wyjąć głowicę ssącą ze zbiornika i zdjąć ją z przewodu paliwowego
- ▶ włożyć do przewodu paliwowego nową głowicę ssącą
- ▶ ponownie umieścić głowicę ssącą w zbiorniku paliwa

7 Uruchamianie i wyłączanie silnika

7.1 Uruchamianie silnika

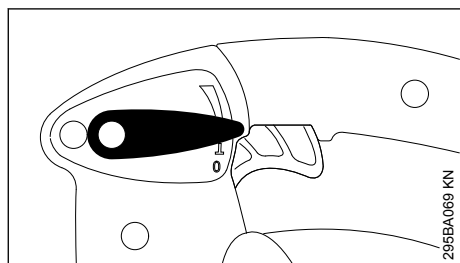
- Należy stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa



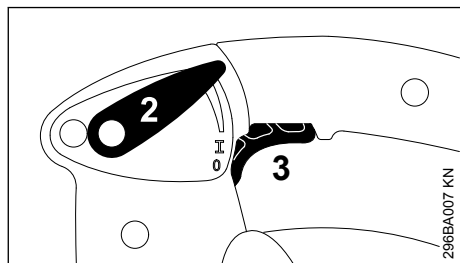
- Nacisnąć przynajmniej 5-krotnie mieszek (1) pompki paliwowej – także, jeżeli mieszek jest wypełniony paliwem

7.1.1 Dźwignię nastawczą ustawić w odpowiedniej pozycji

Dotyczy tylko BG 66 C, BG 86, SH 86



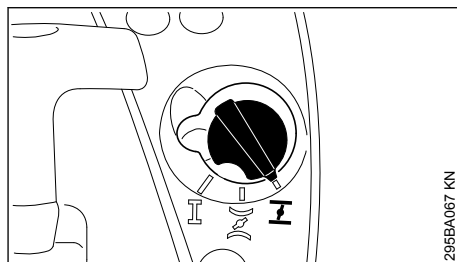
- Do uruchamiania silnika należy ustawić dźwignię nastawczą w pozycji I



Przy pomocy dźwigni nastawczej (2) dźwignia gazu (3) może zostać podczas pracy zaryglowana w dowolnej pozycji.

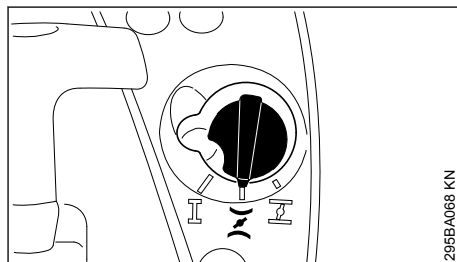
7.1.2 Ustawianie pokrętki w prawidłowej pozycji

Przy zimnym silniku



- Ustawić pokrętkę przysłony układu rozruchowego w pozycji I

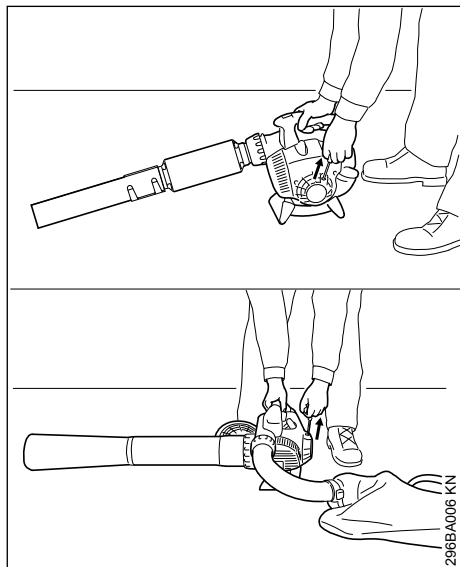
Przy rozgrzanym silniku



- Ustawić pokrętkę przysłony układu rozruchowego w pozycji II

Powyższą regulację należy stosować także wtedy, gdy silnik już pracował, ale jest jeszcze zimny.

7.1.3 Uruchamianie



- Postawić urządzenie pewnie na podłożu
- Należy wybrać do tego stabilne i bezpieczne stanowisko: trzymając prawą ręką za obudowę mocno docisnąć urządzenie do podłoża
- Lewą dłońią schwycić uchwyt rozrusznika

Wersja wykonania z systemem ErgoStart

- Równomiernie zaciągnąć uchwytem rozrusznika

Wersja wykonania bez systemu ErgoStart

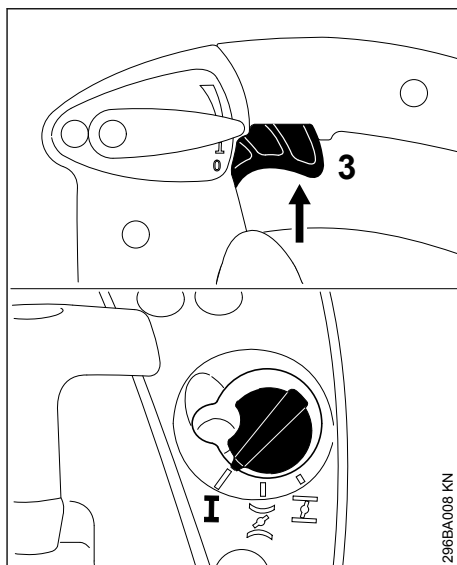
- Powoli wyciągnąć uchwyt rozrusznika aż do pierwszego wyraźnego zaryglowania mechanizmu zapadkowego, a następnie energicznym i mocnym ruchem zaciągnąć.

WSKAZÓWKI

Nie wyciągać linki na całą długość – niebezpieczeństwo zerwania!

- Nie należy teraz swobodnie zwolnić uchwytu rozrusznika, tylko powoli wprowadzić go do urządzenia w kierunku przeciwnym do wyciągania tak, żeby linka rozruchowa równomiernie się nawinęła

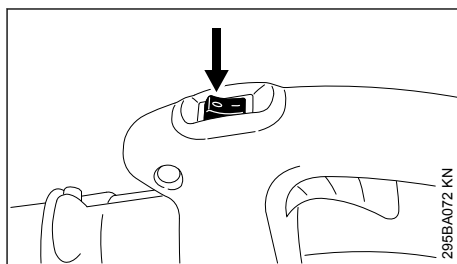
7.2 Po podjęciu pracy przez silnik



- Krótco nacisnąć dźwignię gazu (3) – pokrętko sterowania przysłąną przepustnicy układu rozruchowego przemieści się samoczynnie do pozycji normalnej pracy I – silnik przejdzie do pracy na biegu jałowym

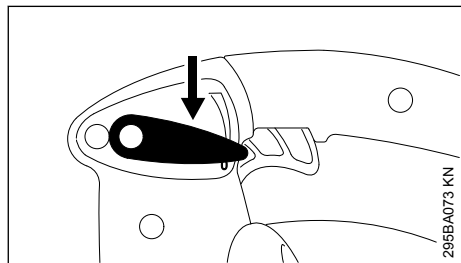
7.3 Wyłączyć silnik

7.3.1 BG 56, BG 66, SH 56



- Nacisnąć przycisk STOP do pozycji 0 silnik przerywa pracę – przycisk STOP powróci samoczynnie do pozycji wyjściowej

7.3.2 BG 66 C, BG 86, SH 86



- ▶ Przesunąć dźwignię nastawczą do pozycji **0** silnik przerywa pracę – dźwignia nastawcza powróci samoczynnie do pozycji wyjściowej

7.4 Dalsze wskazówki dotyczące uruchamiania

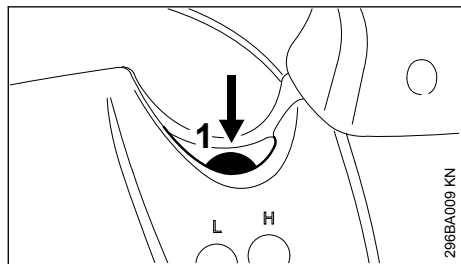
7.4.1 Jeżeli silnik przerwie pracę przy pozycji **I** lub podczas przyspieszania

- ▶ Obrócić pokrętkę przepustnicy układu rozruchowego do pozycji **I** – powtarzać czynność zaciągania aż do rozruchu silnika

7.4.2 Jeżeli silnik nie podejmuje pracy

- ▶ Sprawdzić, czy wszystkie ustawienia (położenie przepustnicy układu rozruchowego, dźwigni nastawczej w położeniu pracy **I**) są prawidłowe
- ▶ Powtórzyć czynność uruchamiania

7.4.3 Paliwo w zbiorniku zostało wypracowane do końca, zbiornik został ponownie zatankowany



- ▶ Nacisnąć przynajmniej 5-krotnie mieszek (1) pompki paliwowej – także, jeżeli mieszek jest wypełniony paliwem
- ▶ Powtórzyć czynność rozruchu

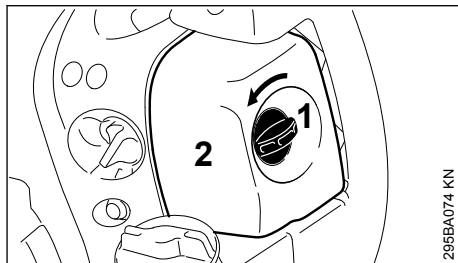
8 Czyszczenie filtra powietrza

Zanieczyszczone filtry powietrza redukują moc silnika, zwiększając zużycie paliwa i utrudniając rozruch.

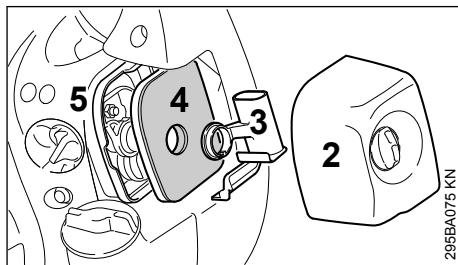
8.1 Różne filtry powietrza

W zależności od wersji wykonania urządzenia są wyposażone w różne filtry powietrza. Urządzenia różnią się od siebie obudowami filtra powietrza i filtrem powietrza.

8.2 Wersja wykonania z płaskim wkładem filtracyjnym



- ▶ Obrócić śrubę ryglującą pokrywę filtra (1) w lewo, do pozycji pionowej
- ▶ Zdjąć pokrywę filtra (2)
- ▶ Usunąć z otoczenia filtra powietrza grubsze zanieczyszczenia



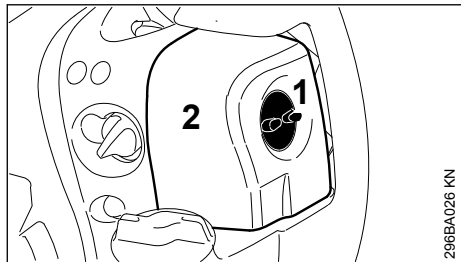
- ▶ Wyjąć wkład (3) i filtr powietrza (4) wyjąć z obudowy filtra (5)
- ▶ Wymienić filtr powietrza! W ramach samopomocy można wkład otrzepać lub przedmuchać sprężonym powietrzem, ale nie wolno go prać!

Wymienić niesprawne podzespoły!

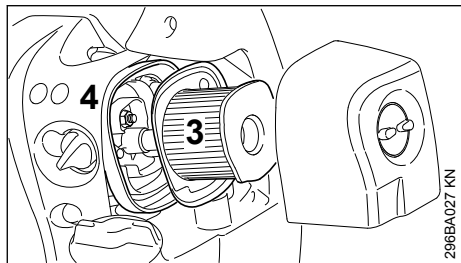
8.2.1 Zakładanie filtra

- ▶ Filtr powietrza (4) włożyć w obudowę filtra (5) i wsunąć wkład (3)
- ▶ Założyć pokrywę filtra (2) i obrócić śrubę ryglującą w prawo, do pozycji poziomej

8.3 Wersja wykonania z falistym wkładem filtracyjnym



- ▶ Śrubę pokrywy filtra (1) wykręcić w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara
- ▶ Zdjąć pokrywę filtra (2)
- ▶ Usunąć z otoczenia filtra powietrza grubsze zanieczyszczenia



- ▶ Filtr powietrza (3) wyjąć z obudowy (4)

8.3.1 Czyszczenie filtra powietrza

- ▶ Filtr powietrza ostrożnie wytrzeć lub przedmuchać sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.

Przy uporczywych zanieczyszczeniach lub posklejanej (niedrożnej) tkance filtrującej

- ▶ Filtr powietrza wymyć w specjalnym środku czyszczącym STIHL (wyposażenie specjalne) lub czystym, niepalnym, płynnym środku czyszczącym (np. ciepłe mydliny) – wypłukać filtr strumieniem wody w kierunku od wewnątrz na zewnątrz – nie należy stosować do tego myjki wysokociśnieniowej
- ▶ Osuszyć filtr powietrza – nie należy stosować do tego ekstremalnych źródeł ciepła.

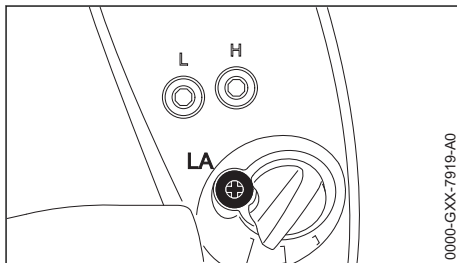
8.3.2 Zakładanie filtra powietrza

- ▶ Filtr powietrza włożyć do obudowy
- ▶ Założyć pokrywę filtra i wkręcić śrubę pokrywy filtra w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

9 Regulacja gaźnika

Gaźnik został wyregulowany fabrycznie w taki sposób, że w każdej fazie eksploatacyjnej do silnika jest podawana optymalna mieszanka paliwowo-powietrzna.

9.1 Regulacja biegu jałowego



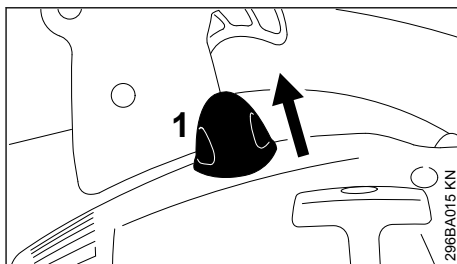
9.1.1 Silnik zatrzymuje się na biegu jałowym

- ▶ Obracać śrubą regulacji biegu jałowego (LA) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż silnik zacznie równomiernie pracować

10 Świeca zapłonowa

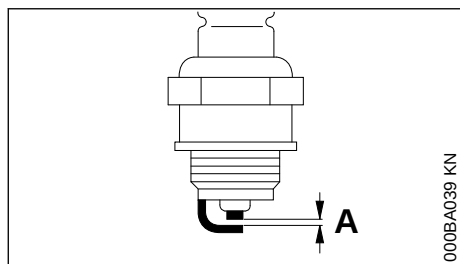
- ▶ Przy niezadowalającej mocy silnika, trudnościach w uruchamianiu lub zakłóceniach w pracy silnika na biegu jałowym należy najpierw sprawdzić stan techniczny świecy zapłonowej.
- ▶ Świecę należy wymienić po upływie 100 godzin eksploatacyjnych – przy intensywnie nadpalonych elektrodach świecy należy wymienić już wcześniej – stosować tylko odkłócone świece zapłonowe dozwolone przez firmę STIHL – patrz rozdział "Dane techniczne".

10.1 Wymontowanie świecy zapłonowej



- ▶ zdjąć wtyczkę przewodu zapłonowego (fajkę) (1) ze świecy
- ▶ wykręcić świecę zapłonową

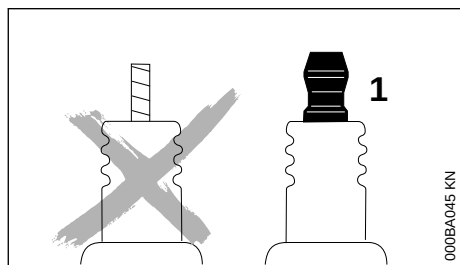
10.2 Kontrola świecy zapłonowej



- Oczyszczyć zanieczyszczoną świecę zapłonową.
- Sprawdzić odstęp (A) między elektrodami i w razie potrzeby wyregulować; prawidłowa wartość odstęp — patrz rozdział "Dane techniczne".
- Usunąć przyczynę zanieczyszczenia świecy zapłonowej.

Do ewentualnych przyczyn należą:

- zbyt duża ilość oleju silnikowego w paliwie,
- zanieczyszczony filtr powietrza,
- niekorzystne warunki eksploatacji.

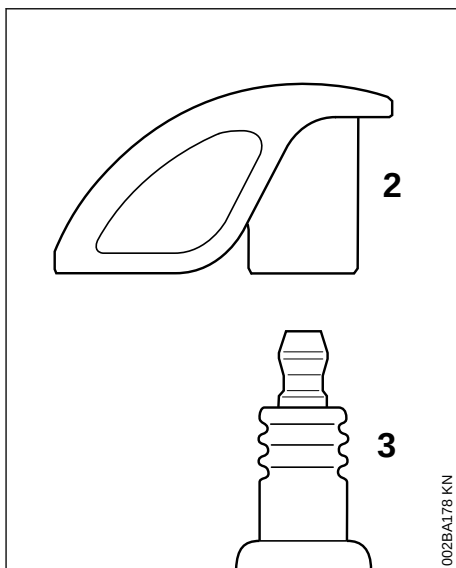


OSTRZEŻENIE

Przy niedokręconej lub brakującej nakrętce przyłączeniowej (1) mogą powstawać iskry. W przypadku pracy w łatwopalnym lub wybuchowym otoczeniu może dojść do pożarów lub wybuchów. Możliwe są poważne obrażenia osób lub znaczne straty materialne.

- Używać odkłóconych świec zapłonowych ze stałą nakrętką przyłączeniową.

10.3 Zamontowanie świecy zapłonowej



- wkręcić świecę zapłonową (3) i mocno wcisnąć na nią wtyczkę przewodu zapłonowego (fajkę) (2)

11 Charakterystyka pracy silnika

Jeżeli pomimo oczyszczenia filtra powietrza i prawidłowej regulacji gaźnika charakterystyka pracy silnika pozostaje niezadowalająca, to przyczyną tej sytuacji może być tłumik wydechu spaliny.

Należy zlecić zbadanie stanu zanieczyszczenia tłumika wydechu spalin nagarem fachowemu dystrybutorowi!

Firma STIHL radzi zlecenie wykonywania czynności obsługi okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy.

12 Przechowywanie urządzenia

Przy przerwach w eksploatacji od ok. 30 dni

- opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa w miejscu o dobrej wentylacji
- Paliwo należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób, który nie zagraża środowisku naturalnemu

- ▶ Jeśli występuje ręczna pompka paliwowa: przed uruchomieniem silnika przynajmniej 5 razy nacisnąć ręczną pompkę paliwową
- ▶ Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym do czasu, aż sam zgaśnie
- ▶ Wyczyścić dokładnie urządzenie, zwracając szczególną uwagę na żebra cylindra i filtr powietrza
- ▶ Przechowywać urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu. Chronić przed użyciem przez osoby nieupoważnione (np. przez dzieci)

13 Wskazówki dotyczące przeglądów technicznych i konserwacji

Podane informacje dotyczą pracy w normalnych warunkach eksploatacyjnych. W warunkach utrudnionej eksploatacji (np. intensywny kurz itp.) oraz wydłużonego dziennego czasu pracy podane terminy należy odpowiednio skrócić.		przed rozpoczęciem pracy	po zakończeniu pracy lub codziennie	po każdym zatankowaniu	raz na tydzień	raz na miesiąc	raz w roku	w razie usterki	w razie uszkodzenia	w razie potrzeby
Całe urządzenie	Badanie wizualne (stan ogólny, naturalne zużycie eksploatacyjne, szczelność)	x		x						
	Wyczyszczenie		x							
Uchwyt manipulacyjny	Sprawdzenie działania	x		x						
Filtr powietrza	Wyczyszczenie							x		x
	Wymiana								x	x
Ręczna pompka paliwowa (jeśli występuje)	Kontrola	X								
	Naprawa przez autoryzowanego dealera ¹⁾								X	
Filtr w zbiorniku paliwa	Kontrola							x		
	Wymienić filtr						x		x	x
Zbiornik paliwa	Wyczyszczenie							x		x
Gaźnik	Sprawdzić regulację biegu jałowego	x		x						
	Regulacja biegu jałowego									x
Świeca zapłonowa	Regulacja szczeliny iskrowej							x		
	Wymienić po upływie 100 godzin									

¹⁾ STIHL zaleca korzystanie z usług autoryzowanego dealera STIHL

²⁾ występuje tylko na niektórych rynkach

Podane informacje dotyczą pracy w normalnych warunkach eksploatacyjnych. W warunkach utrudnionej eksploatacji (np. intensywny kurz itp.) oraz wydłużonego dziennego czasu pracy podane terminy należy odpowiednio skrócić.		przed rozpoczęciem pracy	po zakończeniu pracy lub codziennie	po każdym zatankowaniu	raz na tydzień	raz na miesiąc	raz w roku	w razie usterki	w razie uszkodzenia	w razie potrzeby
Kratka przeciwwiskrowa ²⁾ w tłumiku wydechu spalin	Sprawdzić, czy zamontowano	X								
	Kontrola lub wymiana ¹⁾						X			
Otwory ssące powietrza chłodzącego	Wyczyszczenie									X
Dostępne śruby i nakrętki (poza śrubami regulacyjnymi)	Dokręcenie									X
Elementy antywibracyjne	Kontrola	X						X		X
	Zlecić wymianę fachowemu dystrybutorowi ¹⁾								X	
Naklejki ostrzegawcze	Wymiana								X	

14 Ograniczanie zużycia eksploatacyjnego i unikanie uszkodzeń

Stosowanie się do wskazówek niniejszej Instrukcji użytkownika pozwoli uniknąć ponadnormatywnego zużycia eksploatacyjnego urządzenia oraz uszkodzeń urządzenia.

Użytkowanie, obsługi techniczne oraz przechowywanie musi się odbywać z taką starannością, jak to opisano w niniejszej Instrukcji obsługi.

Za wszystkie szkody jakie wystąpią wskutek nieprzestrzegania wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, obsługi technicznej i konserwacji odpowiada użytkownik urządzenia. Obowiązuje to szczególnie wtedy, gdy:

- dokonano zmian konstrukcyjnych produktu bez zezwolenia firmy STIHL
- zastosowano narzędzia lub elementy wyposażenia, które do niniejszego urządzenia nie zostały dozwolone, nie nadawały się, lub nie przedstawiały odpowiedniej jakości

- użytkowano urządzenie w sposób sprzeczny z jego przeznaczeniem
- urządzeniem posługiwano się podczas imprez sportowych czy zawodów
- wystąpiły szkody będące konsekwencją użytkowania urządzenia z podzespołami niesprawnymi technicznie

14.1 Czynności obsługi technicznej

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności, które zostały opisane w rozdziale "Wskazówki dotyczące obsługi technicznej i konserwacji". Jeżeli czynności obsługi technicznej nie mogą zostać wykonane przez użytkownika, to należy zlecić ich wykonanie wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL zaleca wykonywanie obsług okresowych i napraw wyłącznie przez autoryzowanych dystrybutorów tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwia się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia informacje techniczne.

¹⁾ STIHL zaleca korzystanie z usług autoryzowanego dealera STIHL

²⁾ występuje tylko na niektórych rynkach

Jeżeli wykonanie czynności obsługi technicznej zostanie zaniedbane lub zostaną one wykonane niefachowo, to mogą powstać szkody, za które odpowiedzialność będzie ponosić sam użytkownik. Należą do tego między innymi:

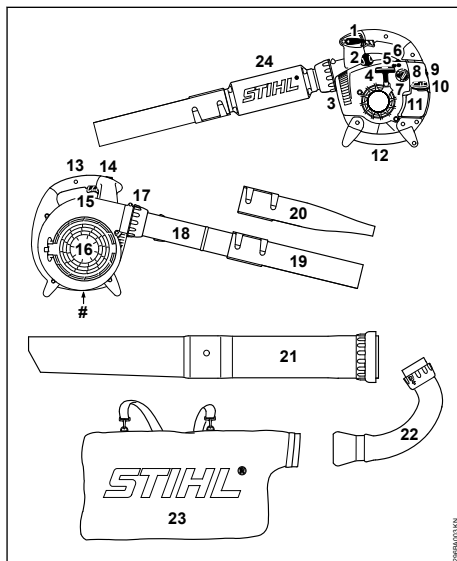
- uszkodzenia jednostki napędowej, które powstaną w wyniku przeglądów technicznych nie wykonanych we właściwych terminach lub w nieodpowiednim zakresie (np. filtry powietrza i paliwa), niewłaściwa regulacja gaźnika lub niedostateczny stan czystości szczeliny dopływu powietrza chłodzącego (szczeliny zasysania powietrza, ożebrowanie cylindra)
- korozja oraz szkody powstałe wskutek nieprawidłowego magazynowania
- uszkodzenia urządzenia w wyniku zastosowania części zamiennych nieodpowiedniej jakości

14.2 Podzespoły ulegające zużyciu eksploatacyjnemu

Niektóre podzespoły urządzenia mechanicznego – także przy prawidłowym użytkowaniu – ulegają naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu i muszą, w zależności od rodzaju oraz okresu użytkowania, zostać w odpowiednim czasie wymienione. Należą do nich między innymi:

- filtr (powietrza, paliwa)
- koło łopatkowe dmuchawy, nóż gwiazdzisty rozdrabniacza
- miech filtrujący
- urządzenie rozruchowe
- świeca zapłonowa

15 Zasadnicze podzespoły urządzenia



- 1 Dźwignia nastawcza (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 Nasadka świecy zapłonowej
- 3 Tłumik
- 4 Uchwyt rozrusznika
- 5 Obracać śrubę zderzakową regulacji obrotów biegu jałowego (LA)
- 6 Ręczna pompa paliwowa
- 7 Pokrętko przepustnicy rozruchowej
- 8 Pokrywa filtra
- 9 Śruba pokrywy filtra
- 10 Zamknięcie zbiornika
- 11 Zbiornik paliwa
- 12 Uchwyt
- 13 Rękojeść manipulacyjna
- 14 Przycisk Stop (BG 56, BG 66, SH 56)
- 15 Dźwignia gazu
- 16 Kratka ochronna
- 17 Nakrętka
- 18 Rura wydmuchowa (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
- 19 Dysza okrągła
- 20 Dysza płaska*

21 Rura ssąca*

22 Łącznik*

23 Worek*

24 Tłumik szumów rury dmuchawy (BG 66)

Numer seryjny

* w zależności od wersji jako wyposażenie specjalne

16 Dane techniczne

16.1 Zespół napędowy

Silnik dwusuwowy jednocylindrowy

Pojemność skokowa: 27,2 cm³

Średnica cylindra: 34 mm

Skok tłoka: 30 mm

Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 2500 obr./min

Moc:

BG 56: 0,7 kW (1,0 KM)

BG 66: 0,6 kW (0,8 KM)

BG 86: 0,8 kW (1,1 KM)

SH 56: 0,7 kW (1,0 KM)

SH 86: 0,8 kW (1,1 KM)

16.2 Układ zapłonowy

Elektroniczny zapłon magnetyczny

Świeca zapłonowa (z eliminacją zakłóceń): NGK CMR6H, ZK 10

Szczelina iskrowa: C firmy STIHL

0,5 mm

16.3 Układ paliwowy

Niezależny od położenia roboczego gaźnik membranowy z wbudowaną pompą paliwową

Pojemność zbiornika

paliwa:

BG 56: 540 cm³ (0,54 l)BG 66: 540 cm³ (0,54 l)BG 66 C: 440 cm³ (0,44 l)BG 86: 440 cm³ (0,44 l)SH 56: 540 cm³ (0,54 l)SH 86: 440 cm³ (0,44 l)

16.4 Wydajność dmuchawy

Siła nadmuchu (dysza okrągła)

BG 56: 13 N

BG 66: 10 N

BG 86: 15 N

SH 56: 15 N

SH 86: 15 N

Prędkość przepływu powietrza (praca w trybie dmuchawy)

Praca w trybie dmuchawy
(dysza okrągła)

BG 56: 60 m/s

BG 66: 51 m/s

BG 86: 63 m/s

SH 56: 60 m/s

SH 86: 63 m/s

Praca w trybie dmuchawy
(dysza płaska)

BG 56: 70 m/s

BG 86: 74 m/s

SH 86: 74 m/s

Przepływ powietrza

	Dysza okrągła	Dysza płaska
BG 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
BG 66:	630 m ³ /h	---
BG 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h
SH 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
SH 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h

Maksymalna prędkość przepływu powietrza
(praca w trybie dmuchawy)

	Dysza okrągła	Dysza płaska
BG 56:	71 m/s	82 m/s
BG 66:	62 m/s	---
BG 86:	76 m/s	---
SH 56:	71 m/s	---
SH 86:	76 m/s	---

Maksymalny przepływ powietrza (bez dmuchawy)

BG 56:	730 m ³ /h
BG 66:	730 m ³ /h
BG 86:	810 m ³ /h
SH 56:	730 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h

16.5 Masa

w stanie niezatankowanym,
dmuchawa

BG 56:	4,1 kg
BG 56 C:	4,1 kg
BG 66 D:	4,5 kg
BG 66 D C:	4,8 kg
BG 86:	4,4 kg
BG 86 C:	4,4 kg

w stanie niezatankowanym,
praca w trybie odkurzacza

SH 56:	5,4 kg
SH 56 C:	5,4 kg
SH 86:	5,8 kg

w stanie niezatankowanym,
praca w trybie odkurzacza

SH 86 C: 5,8 kg

16.6 Wartości hałasu i drgań

Informacje na temat spełnienia wymagań dyrektywy 2002/44/WE dotyczącej ochrony pracowników przed wibracjami znajdują się na stronie

www.stihl.com/vib

16.6.1 Poziom ciśnienia akustycznego L_{peq} według DIN EN ISO 22868, niepewność pomiarowa K: 2 dB(A)

	Praca w trybie dmuchawy	Praca w trybie zasysania
BG 56:	90 dB(A)	92 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	- - -
BG 86:	92 dB(A)	91 dB(A)
BG 86 C:	91 dB(A)	94 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	92 dB(A)
SH 86:	92 dB(A)	91 dB(A)
SH 86 C:	92 dB(A)	94 dB(A)

16.6.2 Poziom mocy akustycznej L_w według DIN EN ISO 22868, niepewność pomiarowa K: 2 dB(A)

	Praca w trybie dmuchawy	Praca w trybie zasysania
BG 56:	104 dB(A)	104 dB(A)
BG 66:	97 dB(A)	- - -
BG 86:	105 dB(A)	103 dB(A)
BG 86 C:	105 dB(A)	104 dB(A)
SH 56:	103 dB(A)	104 dB(A)
SH 86:	105 dB(A)	103 dB(A)
SH 86 C:	105 dB(A)	104 dB(A)

16.6.3 Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA} zmierzony według dyrektywy 2000/14/WE

wszystkie BG 56:	106 dB(A)
wszystkie BG 66:	98 dB(A)
wszystkie BG 86:	106 dB(A)
wszystkie SH 56:	105 dB(A)
wszystkie SH 86:	107 dB(A)

16.6.4 Wartość drgań $a_{hv, eq}$ według DIN EN ISO 22867, niepewność pomiarowa K_a : 2,0 m/s²

Praca w trybie dmuchawy

	Uchwyt prawy:
BG 56:	8,6 m/s ²
BG 56 C:	8,3 m/s ²
BG 66:	6,9 m/s ²
BG 86:	1,6 m/s ²
BG 86 C:	2,7 m/s ²

Uchwyt prawy:

SH 56:	8,2 m/s ²
SH 56 C:	8,4 m/s ²
SH 86:	1,4 m/s ²
SH 86 C:	1,7 m/s ²

Praca w trybie zasysania

	Uchwyt lewy	Uchwyt prawy
BG 56:	9,6 m/s ²	7,6 m/s ²
BG 56 C:	8,6 m/s ²	7,2 m/s ²
BG 86:	2,7 m/s ²	1,8 m/s ²
BG 86 C:	2,5 m/s ²	1,6 m/s ²
SH 56:	9,6 m/s ²	7,6 m/s ²
SH 56 C:	8,6 m/s ²	7,2 m/s ²
SH 86:	2,7 m/s ²	1,8 m/s ²
SH 86 C:	2,5 m/s ²	1,6 m/s ²

16.6.5 Wartość drgań p_f według EN ISO 5349-3, niepewność pomiarowa K_p : 28 m/s²

	Uchwyt prawy
BG 56:	137 m/s ²
BG 86:	137 m/s ²
SH 56:	137 m/s ²
SH 86:	137 m/s ²
SH 86 C:	137 m/s ²

16.7 REACH

Rozporządzenie REACH jest unijnym rozporządzeniem w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

Informacje dotyczące spełnienia wymagań rozporządzenia REACH (UE) nr 1907/2006 patrz

www.stihl.com/reach

16.8 Wartość emisji spalin

Wartość CO₂ zmierzoną w procedurze homologacji typu UE można znaleźć na stronie

www.stihl.com/co2

w danych technicznych produktu.

Wartość CO₂ została zmierzona na reprezentatywnym silniku zgodnie ze znormalizowaną metodą badania w warunkach laboratoryjnych. Nie stanowi ona wyraźnej ani dorozumianej gwarancji osiągnięcia danego silnika.

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem i konserwacja w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi zapewni spełnienie obowiązujących

wymogów dotyczących emisji spalin. Modyfikacje w silniku powodują utratę homologacji.

17 Wskazówki dotyczące napraw

Użytkownicy urządzenia mogą wykonywać tylko te przeglądy techniczne i konserwacje, które zostały opisane w niniejszej Instrukcji użytkownika. Wykonanie wszystkich innych robót należy zlecić wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL radzi zlecenie wykonywania czynności obsługi okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwia się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia Informacje techniczne.

Należy posługiwać się wyłącznie częściami zamiennymi dozwolonymi do stosowania przez firmę STIHL do napraw niniejszego urządzenia lub równorzędnych technicznie. Należy stosować wyłącznie kwalifikowane części zamienne. W przeciwnym razie może to prowadzić do zagrożenia wystąpieniem wypadków przy pracy lub do uszkodzenia urządzenia.

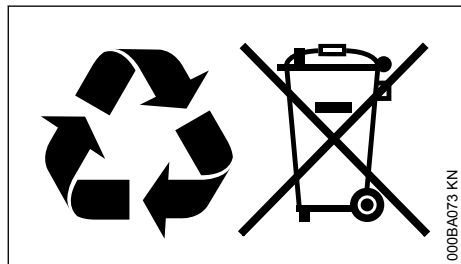
Firma STIHL zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych tej firmy.

Oryginalne części zamienne firmy STIHL można rozpoznać po numerze katalogowym części zamiennej, po napisie **STIHL** a także po znaku części zamiennych STIHL  (na mniejszych częściach zamiennych znak ten może występować samodzielnie).

18 Utylizacja

Informacje na temat utylizacji są dostępne w lokalnym urzędzie lub u dealera marki STIHL.

Nieprawidłowa utylizacja może powodować szkody na zdrowiu i obciążać środowisko.



- Produkty STIHL i ich opakowania zgodnie z lokalnymi przepisami oddać do właściwego miejsca zbiórki w celu recyklingu.

- Nie wyrzucać do zwykłego pojemnika na odpady komunalne.

19 Zgodność z przepisami UE

Deklaracja zgodności UE jest dostępna na stronie stihl.link/compliance.

Formularz służący do zgłaszania luk w bezpieczeństwie oraz inne informacje są dostępne na stronie vdp.stihl.com.

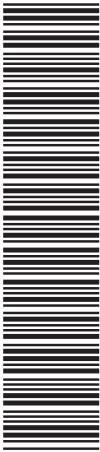
20 Adresy

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-296-5121-G



0458-296-5121-G